Buenas cifras,
mejores vidas

Anuario de Estadísticas de Transporte, 2025

Estadísticas de Transporte (ESTRA)



Medio siglo contando historias

www.ecuadorencifras.gob.ec

A nuestros usuarios

El Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC) pone a disposición de la ciudadanía los resultados de las **Estadísticas de Transporte (ESTRA),** correspondientes al año 2025, su objetivo es proporcionar información actualizada sobre variables relevantes del sector de transporte.

El INEC agradece a: la Agencia Nacional de Tránsito (ANT), Dirección General de Aviación Civil (DGAC), Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial (SPTMF) y a los puertos privados del país, Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario (SSTTF), instituciones fuente, por brindar de manera oportuna los registros administrativos a partir de los cuales se construyen estas cifras.

Nota: En caso de utilizar la información contenida en este documento, favor citar de la siguiente manera:
INEC. (2026). Principales resultados de las Estadísticas de Transporte. Quito. Obtenido de: https://www.ecuadorencifras.gob.ec/transporte/

Anuario de Estadísticas de Transporte

Buenas cifras, mejores vidas

¿Qué investigan las Estadísticas de Transporte?

¿Qué pasó en 2025?



Vehículos matriculados

El número de vehículos matriculados fue de 3,31 millones, es decir, aumentó 5,57%, con relación al 2024.



Transporte aéreo

La entrada de pasajeros internacionales por vía aérea incrementó 4,66%, mientras que la salida disminuyó 0,09%, frente a 2024.



Transporte marítimo

La entrada de carga por vía marítima incrementó en 25,56%, mientras que la carga de salida disminuyó en 1,27%, con relación a 2024.



Siniestros de tránsito

El número de fallecidos en siniestros de tránsito incrementó en 2,26% y los lesionados disminuyeron en 2,08%, en relación al año 2024.



Transporte ferroviario

El número de pasajeros que usaron el transporte ferroviario en 2025 fue de 107.795.



CONTENIDO

1 **Aspectos Metodológicos**

1.1 Principales Definiciones

1.2 ¿Qué son las Estadísticas de Transporte?

2 **Principales Resultados**

2.1 Vehículos Motorizados matriculados

2.2 Transporte Aéreo

2.3 Transporte Marítimo

2.4 Siniestros de tránsito

2.5 Transporte Ferroviario



1
Aspectos Metodológicos

1.2 ¿Qué son las Estadísticas de Transporte?

Esta operación estadística procesa registros administrativos para mostrar información relevante sobre: matriculación vehicular, siniestros de tránsito, transporte por vía aérea, ferroviaria y marítima, para el periodo 2025.

Temática	Alcance de la investigación	Cobertura Geográfica	Fuente
Transporte Terrestre	Número de vehículos matriculados	Nacional / Provincial	Agencia Nacional de Tránsito **(ANT)**
Transporte Aéreo	Número de pasajeros y carga transportada	**Aeropuertos**: Quito, Guayaquil, Manta, Latacunga, Esmeraldas	Dirección General de Aviación Civil **(DGAC)**
Transporte Marítimo	Buques, pasajeros y carga transportada por puerto	**Puertos:** Esmeraldas, Guayaquil, Manta, Puerto Bolívar, Balao, La Libertad, El Salitral, Terminales Portuarios Habilitados	Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial **(SPTMF)**
Siniestros de Tránsito	Número de siniestros de tránsito	Nacional / Provincial / Cantonal	Agencia Nacional de Tránsito **(ANT)**
Transporte Ferroviario[1]	Número de pasajeros transportados	**Rutas:** Alausí-Sibambe-Alausí Ibarra-Andrade Marín-Ibarra	Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario **(SSTTF)**

Nota 1: La información de transporte ferroviario se difunde conforme a la disponibilidad de registros administrativos remitidos por la institución fuente.

1.1 Principales definiciones

Transporte terrestre	**Vehículos Motorizados matriculados:** Son los vehículos a motor que se encuentran destinados al transporte terrestre de personas o carga, que obtuvieron el título habilitante que acredita la inscripción del vehículo en las Unidades Administrativas o en los GAD. (RLOTTTSV, 2016) **Clase de Vehículo:** Vehículos construidos para el transporte de pasajeros y mercancías cuya desagregación obedece a: automóvil, SUV, autobús, camioneta, camión, furgoneta de pasajeros y carga, motocicleta, tanquero, tráiler, volqueta, otra clase. (INEC, 2014). **Uso público:** Vehículos destinados al transporte público y comercial de pasajeros y bienes. (ANT, 2012). **Uso estatal u oficial:** Vehículos destinados al servicio de los organismos públicos, autónomos. (ANT, 2012).
Transporte aéreo	**Tráfico Regular:** Corresponde a vuelos con horario regular y todo el servicio suplementario resultante del tráfico de dicho vuelo (vuelos extraordinarios, vuelos de pago preparatorios de dicho vuelo, etc.) (Observatorio Abaco, 2017). **Tráfico No Regular:** Corresponde a los vuelos efectuados mediante remuneración que no sean de servicio regular, ejemplo vuelos chárter (Observatorio Abaco, 2017). **Servicio (aéreo) doméstico o nacional**: se presta entre puntos situados dentro del territorio del Ecuador (Congreso Nacional, 2006). **Servicio (aéreo) internacional:** realizado entre la República del Ecuador y un estado extranjero o entre dos puntos del Ecuador, con escala prevista en un estado extranjero (Congreso Nacional, 2006).
Transporte Marítimo y Fluvial	**Autoridad Portuaria:** Entidad Portuaria de derecho público, que ejerce jurisdicción en un puerto comercial estatal y su zona correspondiente. La conforman la APE, APM, APG y la APPB (SPTMF, 2017). **Superintendencia de Terminal Petrolero:** Los Terminales Petroleros serán considerados como puertos especiales y contarán para el cumplimiento de sus funciones con Superintendencias organizadas como entidades portuarias de derecho público con personería jurídica, patrimonio y fondos propios. Las conforman SUINSA, SUINBA y SUINLI (SPTMF, 2017). **Terminal portuario habilitado (TPH**): Instalación portuaria privada que mediante los mecanismos de concesión de playa y bahía los de autorización y habilitación de actividades portuarias a nivel nacional, por parte de la autoridad competente, desarrolla una línea de negocio o prestación de servicios portuarios, tanto públicos como privados (SPTMF, 2020). **Nave:** Es toda construcción flotante, apta para navegar de un punto a otro del país o del extranjero, conduciendo carga y/o pasajeros. Está dotada de sistemas de propulsión, gobierno o maniobra o que sin tenerlos, sean susceptibles de ser remolcadas (SPTMF, 2017).

1.1 Principales definiciones

Siniestros de Tránsito	**Accidente de Tránsito:** Todo suceso eventual o acción involuntaria, que como efecto de una o más causas y con independencia del grado de estas, ocurre en vías o lugares destinados al uso público o privado, ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de diversa gravedad o naturaleza y daños materiales en vehículos, vías o infraestructura, con la participación de los usuarios de la vía, vehículo, vía y/o entorno (RLOTTTSV, 2016). **Siniestro de Tránsito:** El Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI) del cual es miembro el Ecuador, utiliza el término "Siniestro de tránsito", terminología consensuada para definir cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o en una vía privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona herida o muerta (ANT, 2022). **Clase:** Categoría o tipo de evento que constituye el siniestro (ANT, 2012). **Impericia e imprudencia del conductor:** Haber conducido el vehículo más allá de las horas permitidas por la ley o malas condiciones físicas de la o el conductor. (Subsecretaría de Desarrollo Normativo, 2014). **Volcamiento:** Es la vuelta de costado que se produce cuando el vehículo se apoya sobre las ruedas de un lado para girar en el sentido transversal al de marcha, esto también se conoce como tonel o volcadura transversal (ANT, 2012).
Transporte Ferroviario	**Ferrocarril:** Conjunto de vagones halados por locomotoras a vapor, eléctricas o impulsadas por cualquier otro sistema de tracción, que se desliza sobre rieles destinados al transporte de personas, equipajes, mercaderías o bienes en general. (ANT, 2012). **Ruta:** Recorrido legalmente autorizado a la transportación pública, considerado entre origen y destino. (ANT, 2012).
Tipos de bases de datos	**Provisional:** Son aquellos datos que están sujetos a revisión y reprocesos o validaciones desde la fuente de información. **Semi-definitivos:** Son aquellos datos que han sido revisados en un porcentaje desde la fuente de información. **Definitivos**: Son aquellos datos que han sido revisados en su totalidad y la fuente los considera finales. En ese sentido, las cifras del año 2025 son provisionales, semi-definitivas del año 2024 y 2023, y las de 2022 y años anteriores, definitivas.



2
Principales Resultados



Buenas cifras, mejores vidas

Transporte Terrestre

Vehículos matriculados

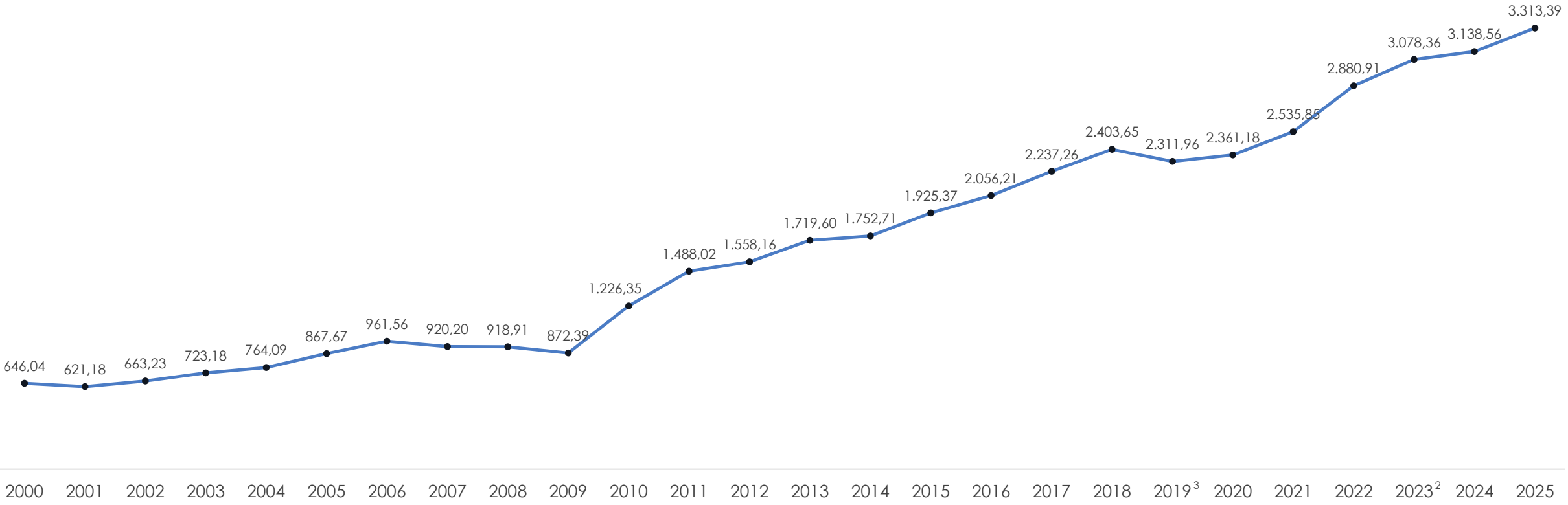
www.ecuadorencifras.gob.ec

Medio siglo contando historias

2.1 Vehículos Motorizados matriculados

Serie histórica en miles, año 2000 - 2025[1]

En el periodo 2000 – 2025, se observa una tendencia creciente en los vehículos matriculados a nivel nacional. En 2025 se matricularon 3,31 millones de vehículos, un incremento de 5,57% en relación con el 2024.

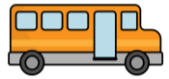


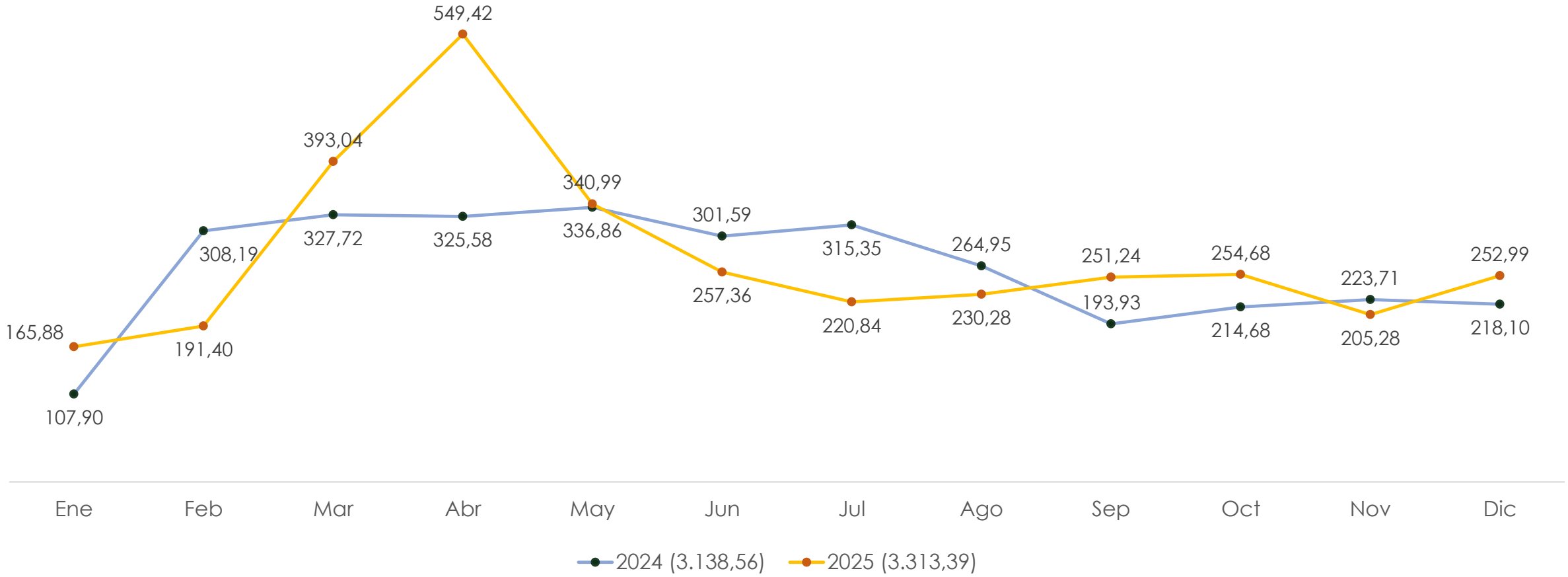
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2000-2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC
Nota 1: Datos definitivos: 2000-2022, **Datos semidefinitivos:** 2023-2024, **Datos provisionales:** 2025
Nota 2: La ANT actualizó la cifra de vehículos matriculados del año 2023.
Nota 3: La ANT registró mayor número de vehículos dados de baja y menor número de vehículos que renovaron su matrícula en el año 2019

2.1 Vehículos Motorizados matriculados

Vehículos matriculados por mes en miles, año 2024 - 2025[1]

Durante el periodo enero – diciembre de 2025, los vehículos matriculados presentaron un comportamiento variable; abril registró el valor más alto.





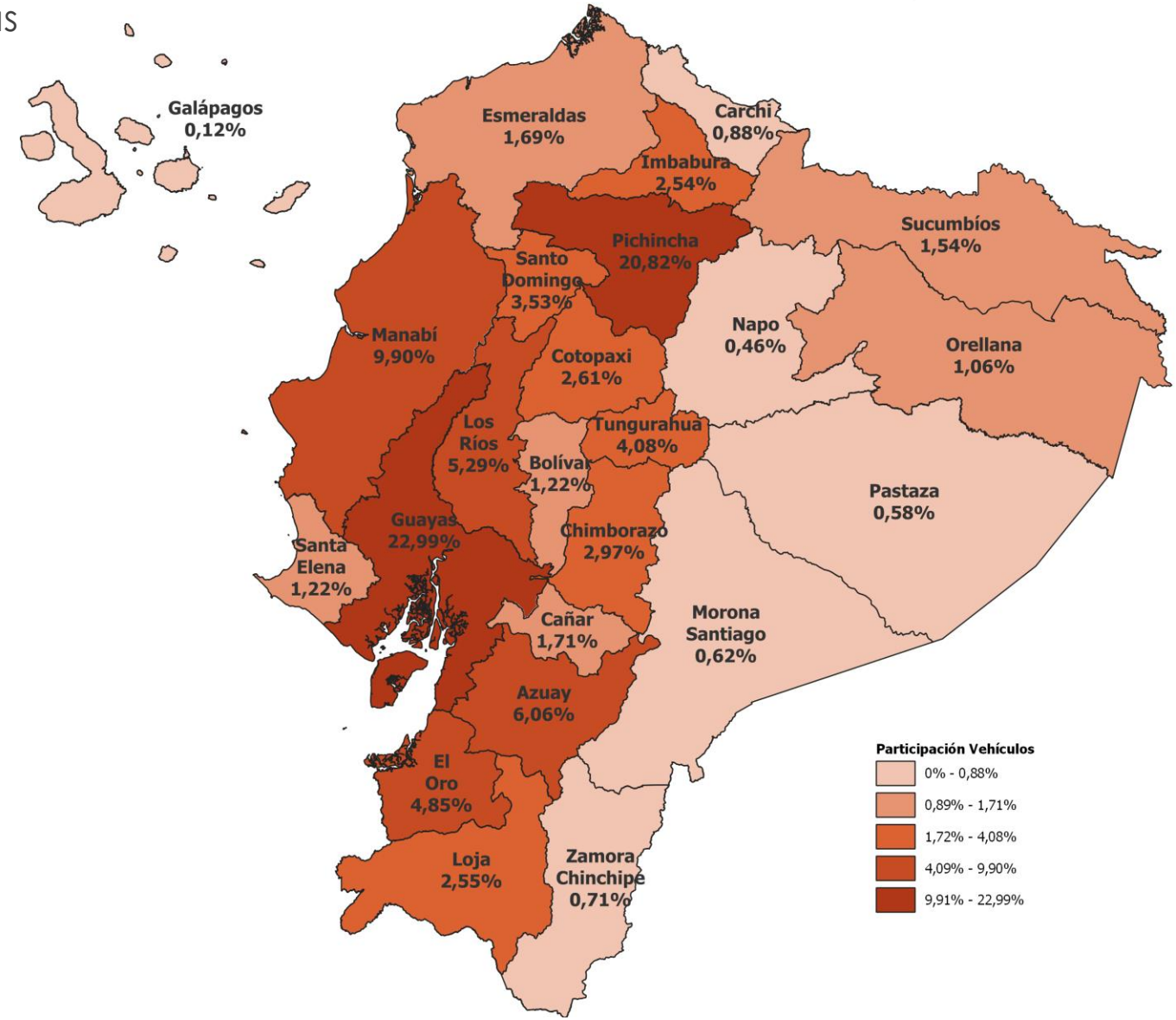
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2024 - 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota 1: Datos semidefinitivos: 2024, **Datos provisionales:** 2025

2.1 Vehículos Motorizados matriculados

Periodo 2024 - 2025[1], nacional y por provincias

En 2025 las diez principales provincias concentraron el 83,11% del total de vehículos matriculados. Guayas y Pichincha registraron las mayores participaciones en vehículos matriculados con 22,99% y 20,82% respectivamente.

N°	Provincias	2024	2025
1	Guayas	751.906	761.747
2	Pichincha	673.938	689.807
3	Manabí	325.288	327.862
4	Azuay	165.185	200.828
5	Los Ríos	162.491	175.414
6	El Oro	146.838	160.710
7	Tungurahua	123.502	135.330
8	Sto. Domingo	106.582	117.066
9	Chimborazo	92.575	98.421
10	Cotopaxi	85.507	86.546
	Resto de Provincias[2]	**504.750**	**559.659**
	Total Nacional	**3.138.562**	**3.313.390**



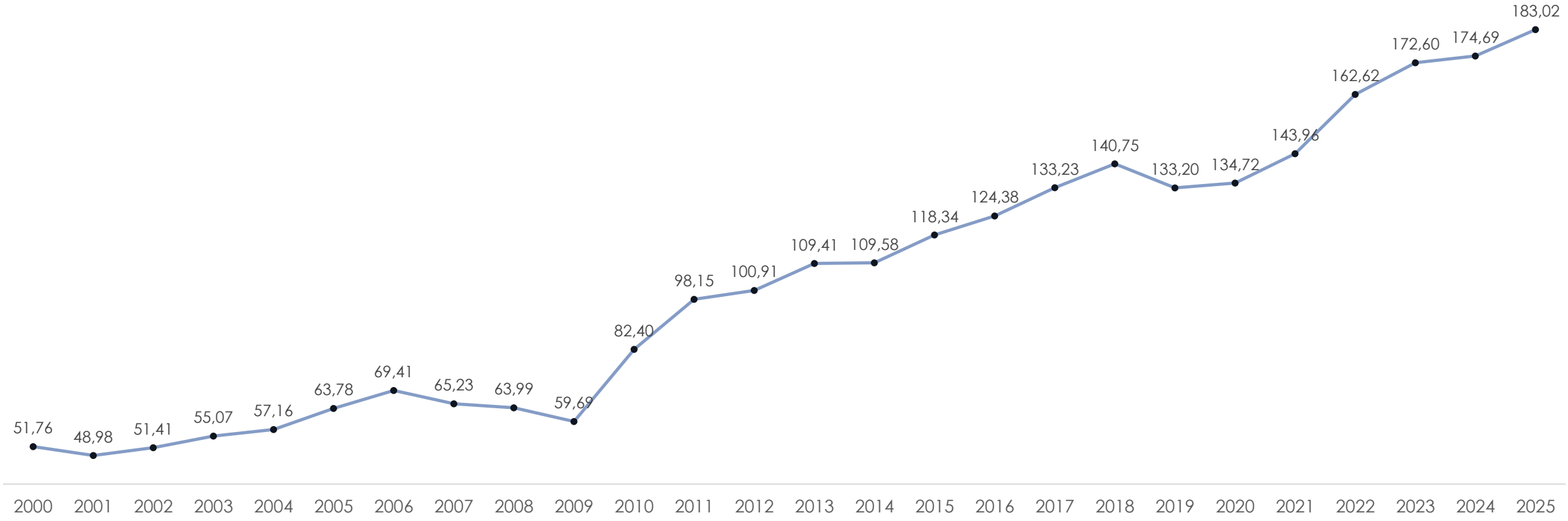
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2024 - 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota 1: Datos semidefinitivos: 2024, **Datos provisionales:** 2025

2.1 Vehículos Motorizados matriculados

Tasa de matriculación (vehículos matriculados por cada mil habitantes), serie histórica 2000 – 2025[1]



En el año 2025, la tasa de matriculación nacional fue de 183,02 vehículos matriculados por cada mil habitantes, lo que representó un crecimiento de 4,77% respecto a la tasa del año 2024.

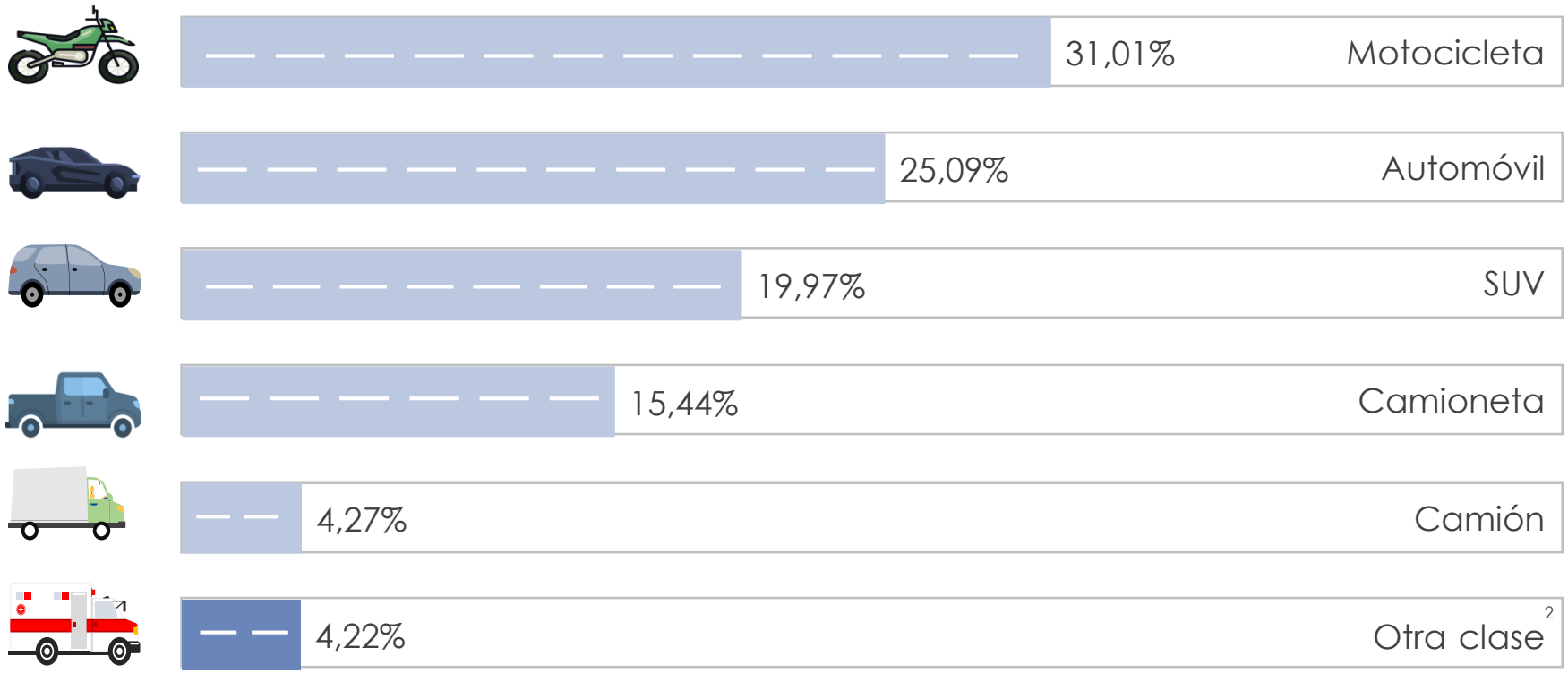


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2000 - 2025.
Proyecciones de población de la República del Ecuador – INEC, 2024.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC
Nota 1: Datos definitivos: 2000-2022, **Datos semidefinitivos:** 2023-2024, **Datos provisionales:** 2025

2.1 Vehículos Motorizados matriculados

Participaciones según clase, año 2025[1]

En el año 2025, del total de 3,31 millones de vehículos matriculados, 1,03 millones corresponden a motocicletas, lo que representa el 31,01% de los vehículos matriculados. Le siguen los automóviles con 0,83 millones, es decir, el 25,09%.



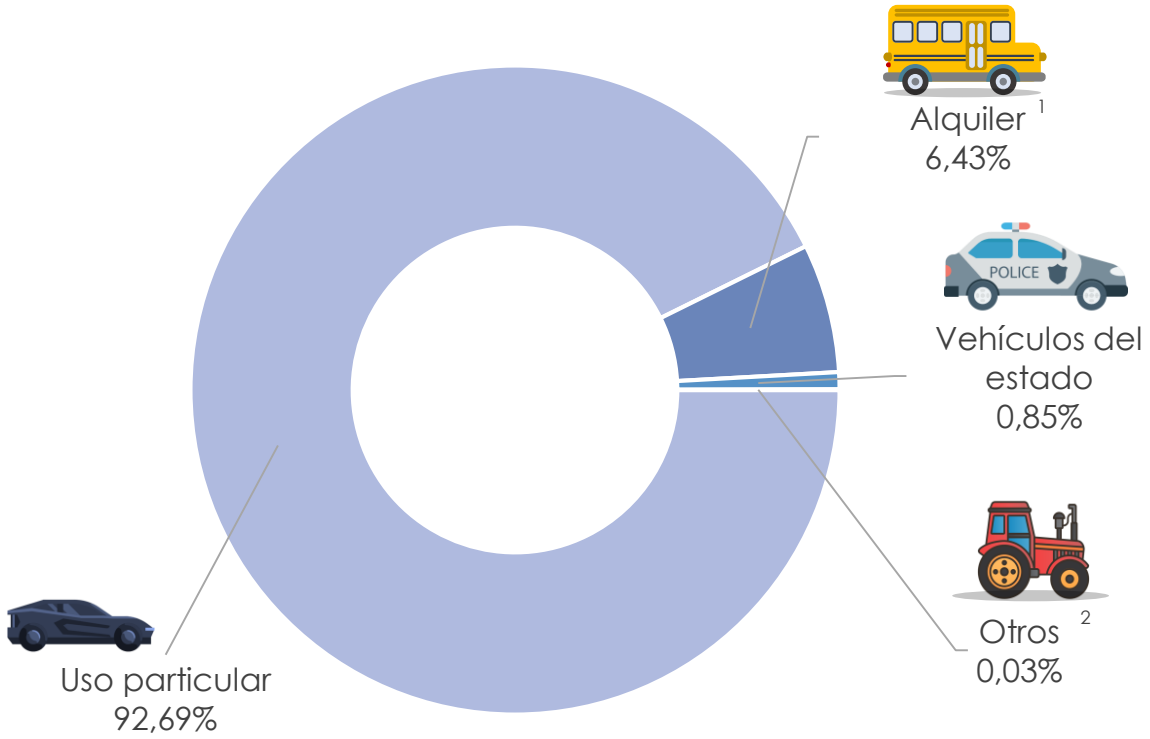
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota 1: Datos provisionales: 2025
Nota 2: La categoría otra clase incluye a tráiler, volquetas, autobuses, furgonetas, ambulancias y otros sin clasificar.

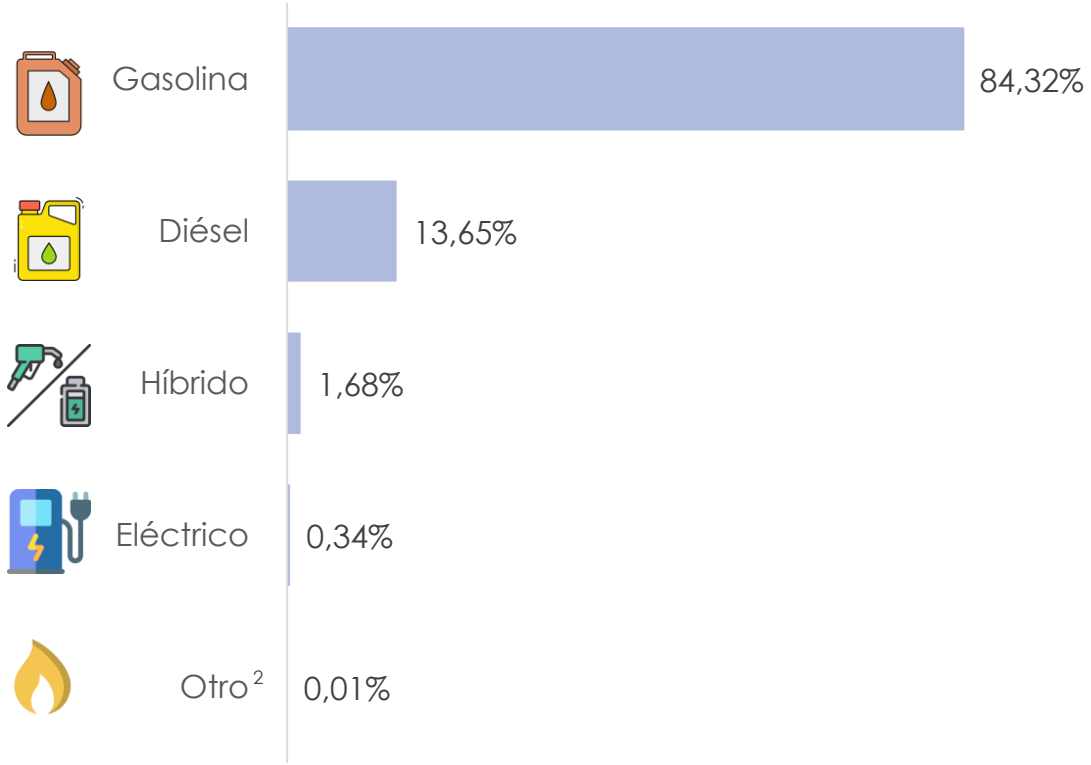
2.1 Vehículos Motorizados matriculados

Participaciones según uso, año 2025[1]

En el año 2025, 3,07 millones de vehículos matriculados corresponden a los vehículos de uso particular.

En el año 2025, 84,32% de los vehículos matriculados utiliza gasolina como principal fuente de energía.



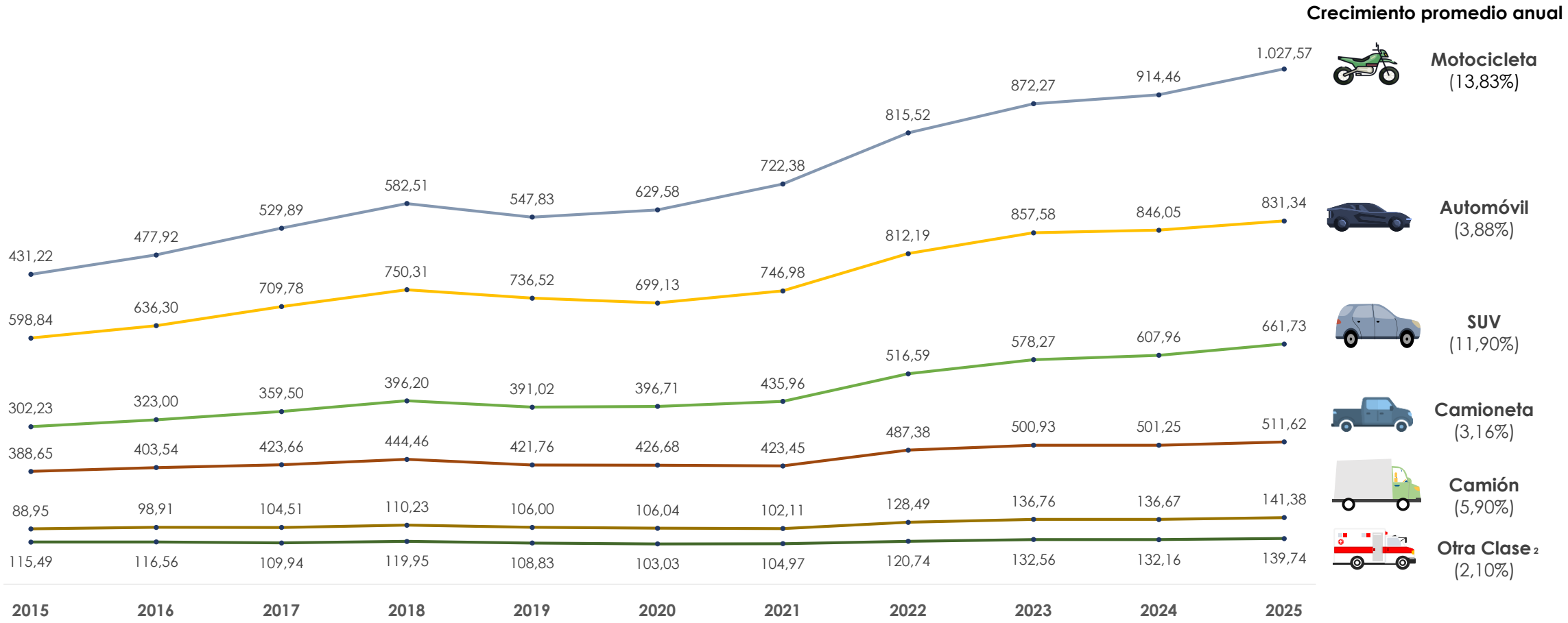


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota 1: Datos provisionales: 2025
Nota 2: La categoría «Otros» incluye otros tipos de uso del vehículo; «Otro», otras fuentes de energía o combustibles.

2.1 Vehículos Motorizados matriculados

Vehículos matriculados en miles por año 2015-2025 [1]

En el periodo de 2015 – 2025, creció la matriculación de vehículos livianos. Los vehículos de clase motocicleta han presentado un crecimiento promedio anual de 13,83%, seguido de los vehículos de clase SUV con un crecimiento promedio anual de 11,90%.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota 1: Datos definitivos: 2015-2022, **Datos semidefinitivos**: 2023-2024, **Datos provisionales:** 2025.
Nota 2: La categoría otra clase incluye a tráiler, volquetas, autobuses, furgonetas, ambulancias y otros sin clasificar.



Buenas cifras, mejores vidas

Transporte Terrestre

Dato Curioso

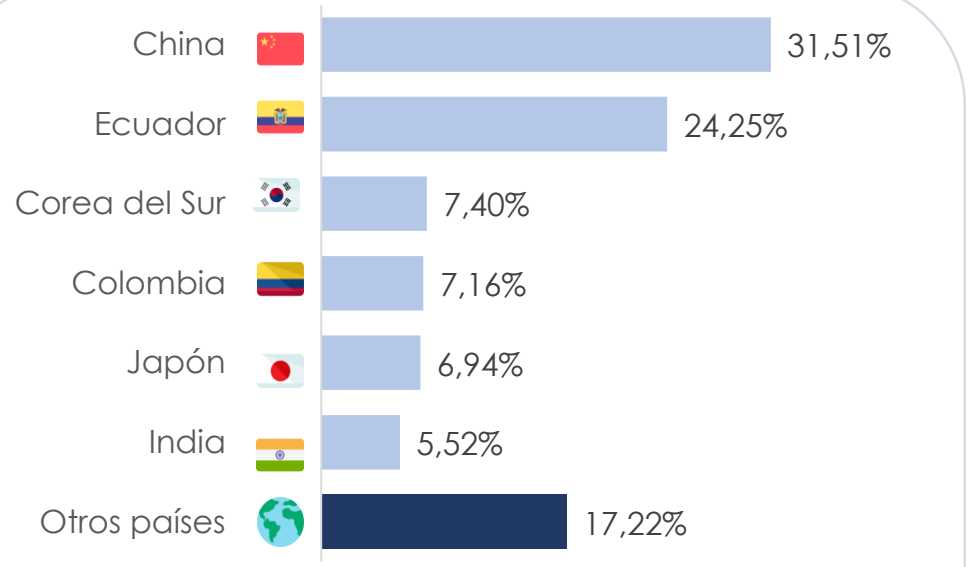
www.ecuadorencifras.gob.ec

Medio siglo contando historias

Datos curiosos

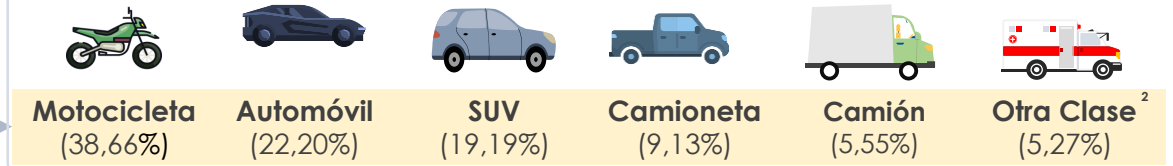
¿De dónde provienen los vehículos matriculados?, año 2025

75,75% de los vehículos matriculados fueron fabricados en otros países, y el **24,25%** de los vehículos fueron ensamblados en Ecuador.

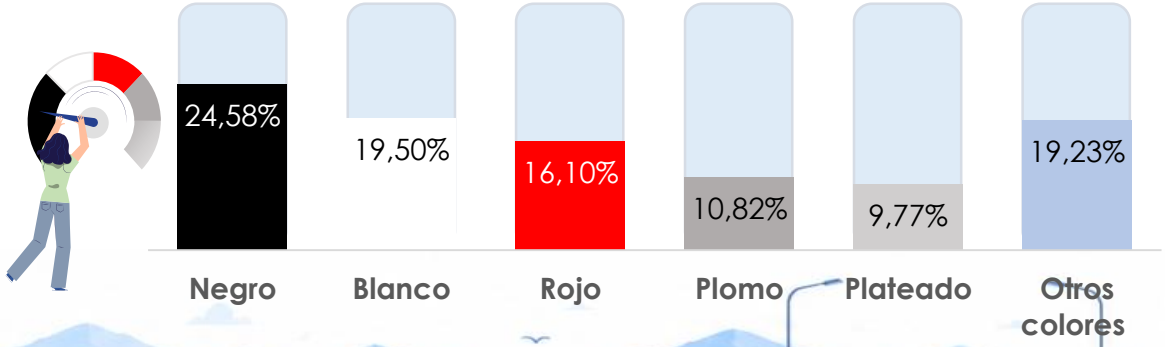


China es el principal país de fabricación de los vehículos matriculados

Las motocicletas constituyen la principal clase de vehículos fabricados fuera del país.



El color negro es el color predominante en los vehículos fabricados en otros países, seguido del blanco.





Transporte Aéreo

Buenas cifras, mejores vidas
www.ecuadorencifras.gob.ec
Medio siglo contando historias



Transporte Aéreo Internacional

Buenas cifras, mejores vidas
www.ecuadorencifras.gob.ec
Medio siglo contando historias

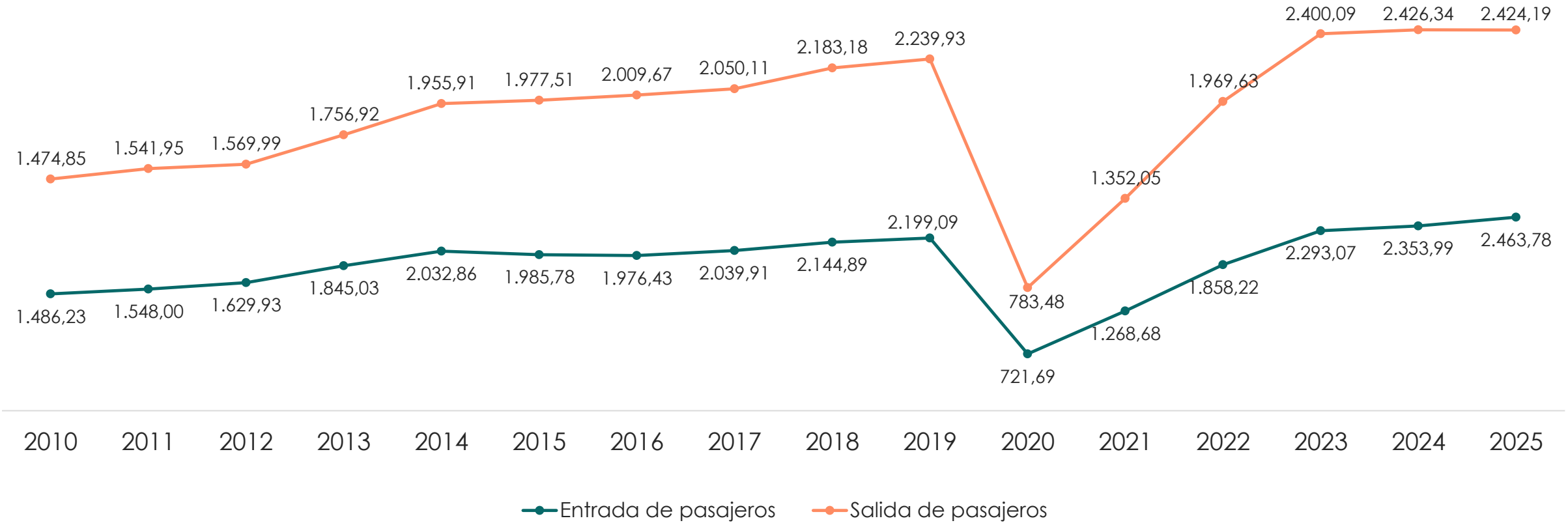
2.2 Transporte Aéreo Internacional

1. Pasajeros

Entrada y salida internacional[1] en miles de pasajeros regulares y no regulares, serie histórica 2010 - 2025[2].



En el año 2025, la entrada de pasajeros al país por vía aérea alcanzó los 2,46 millones, lo que representó un incremento de 4,66%, mientras que las salidas fueron de 2,42 millones, una disminución de 0,09%, en relación con el 2024.



Fuente: Dirección General de Aviación Civil- DGAC, 2010-2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC
Nota 1: Regular: Vuelos que operan con un itinerario y horario predefinido; **No regular:** Vuelos que no siguen un horario fijo, sino que se contratan para un propósito específico.
Nota 2: Datos definitivos: 2010-2022, **Datos semidefinitivos:** 2023-2024, **Datos provisionales:** 2025

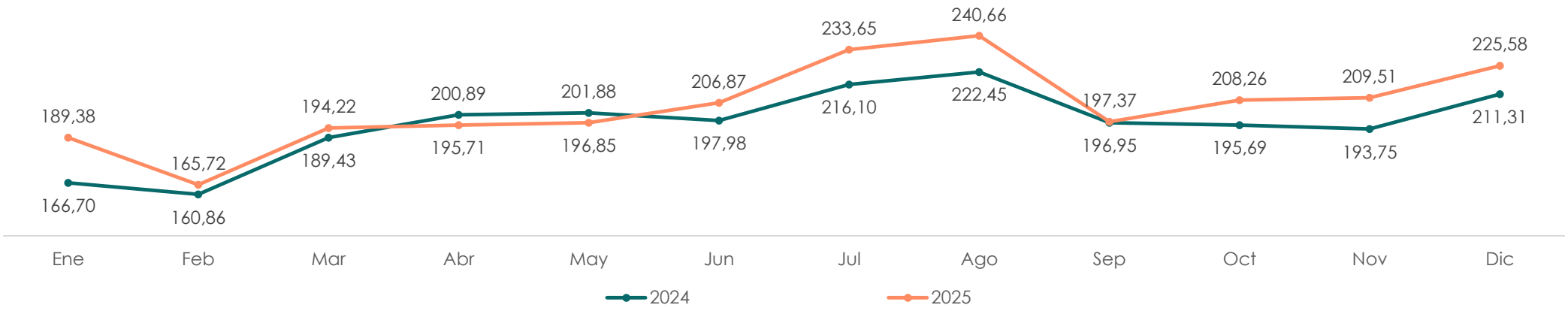
2.2 Transporte Aéreo Internacional

1. Pasajeros

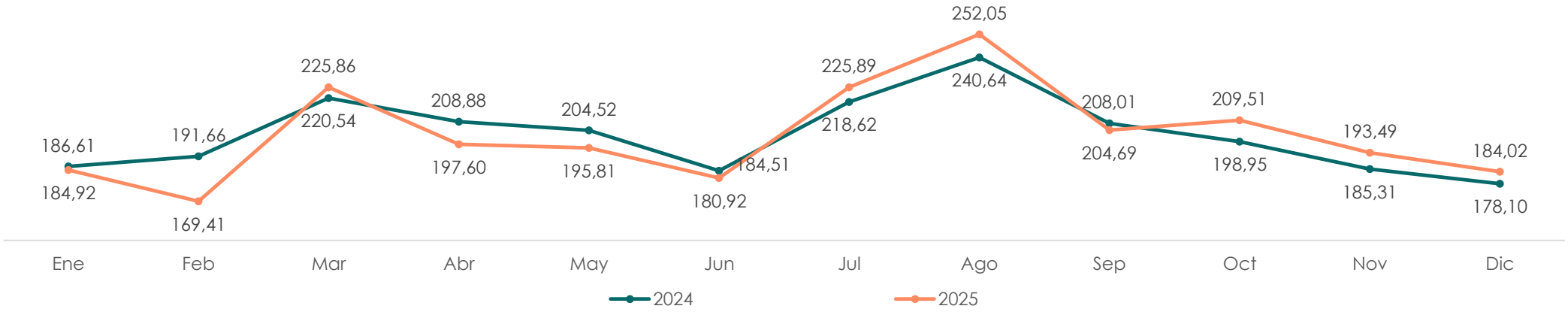
Entrada y salida internacional[1] en miles de pasajeros regulares y no regulares, año 2024 y 2025[2].

En agosto de 2025 se produjo el mayor flujo internacional de pasajeros que ingresaron al país; de igual manera, en agosto se registró el mayor flujo de salida.

Entrada de pasajeros



Salida de pasajeros



Fuente: Dirección General de Aviación Civil – DGAC, 2024-2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota 1: Regular: Vuelos que operan con un itinerario y horario predefinido; **No regular:** Vuelos que no siguen un horario fijo, sino que se contratan para un propósito específico.
Nota 2: Datos semidefinitivos: 2024, **Datos provisionales:** 2025

2.2 Transporte Aéreo Internacional

1. Pasajeros

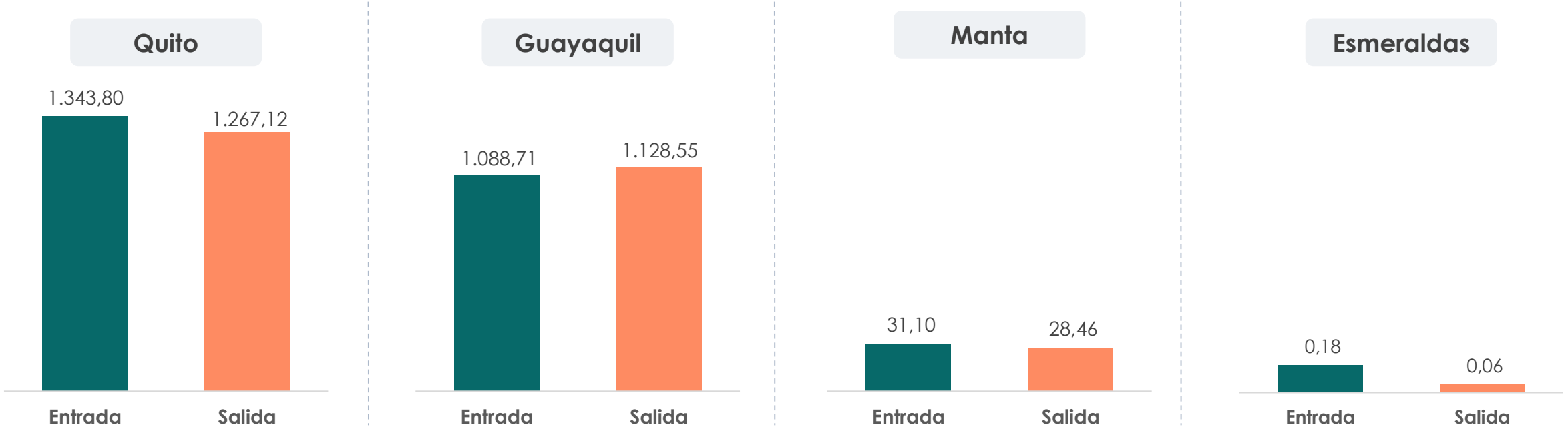
Entrada y salida de pasajeros[1] regulares y no regulares por aeropuerto, en miles, año 2025[2]



En 2025, Quito fue el principal aeropuerto de entrada y salida de pasajeros en vuelos internacionales, con un total de 2.610,92 mil pasajeros movilizados. Le siguió Guayaquil, con 2.217,26 mil pasajeros.

Entrada de pasajeros (2.463.782)

Salida de pasajeros (2.424.191)



Fuente: Dirección General de Aviación Civil – DGAC, 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC
Nota 1: Regular: Vuelos que operan con un itinerario y horario predefinido; **No regular:** Vuelos que no siguen un horario fijo, sino que se contratan para un propósito específico.
Nota 2: Datos provisionales: 2025

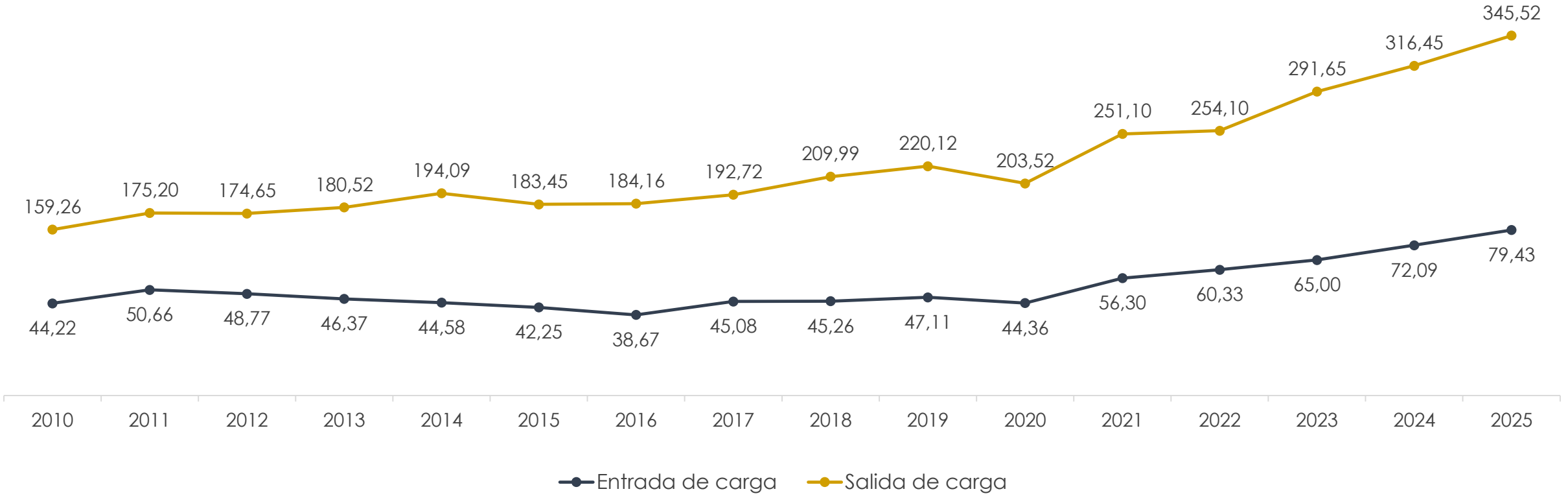
2.2 Transporte Aéreo Internacional

2. Carga

Entrada de carga[1] en miles de toneladas métricas regular y no regular, serie histórica 2010 – 2025[2].



En el año 2025, la entrada de carga por vía aérea al país alcanzó las 79.427 toneladas métricas, mientras que la carga salida del país fue de 345.515 toneladas métricas. Esto representó un incremento de 10,19% y de 9,19%, respecto al año 2024.



Fuente: Dirección General de Aviación Civil – DGAC, 2010-2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC
Nota 1: Regular: Vuelos que operan con un itinerario y horario predefinido; **No regular:** Vuelos que no siguen un horario fijo, sino que se contratan para un propósito específico.
Nota 2: Datos definitivos: 2010-2022, **Datos semidefinitivos:** 2023-2024, **Datos provisionales:** 2025

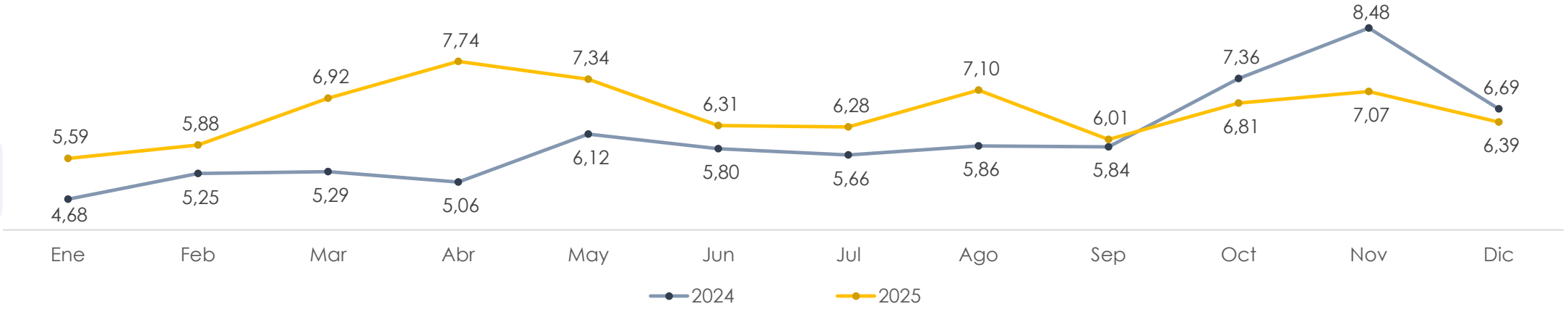
2.2 Transporte Aéreo Internacional

2. Carga

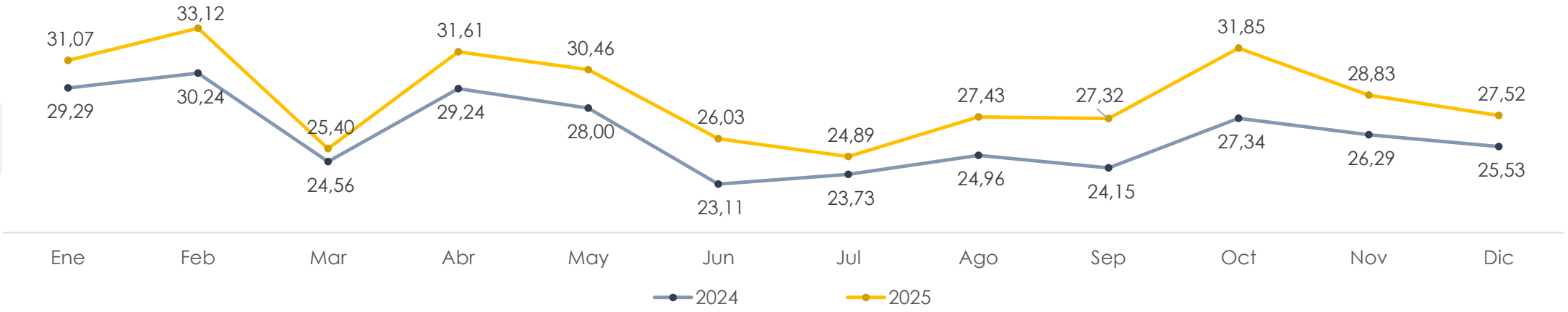
Entrada y salida de carga en miles de toneladas métricas regular y no regular, año 2024 y 2025[2].

En 2025 abril registró la mayor entrada de carga internacional, con 7.735,04 toneladas métricas, mientras que febrero presentó la mayor salida, con 33.122,71 toneladas métricas.

Entrada de carga



Salida de carga



Fuente: Dirección General de Aviación Civil – DGAC, 2024-2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota 1: Regular: Vuelos que operan con un itinerario y horario predefinido; **No regular:** Vuelos que no siguen un horario fijo, sino que se contratan para un propósito específico.
Nota 2: Datos semidefinitivos: 2024, **Datos provisionales:** 2025

2.2 Transporte Aéreo Internacional

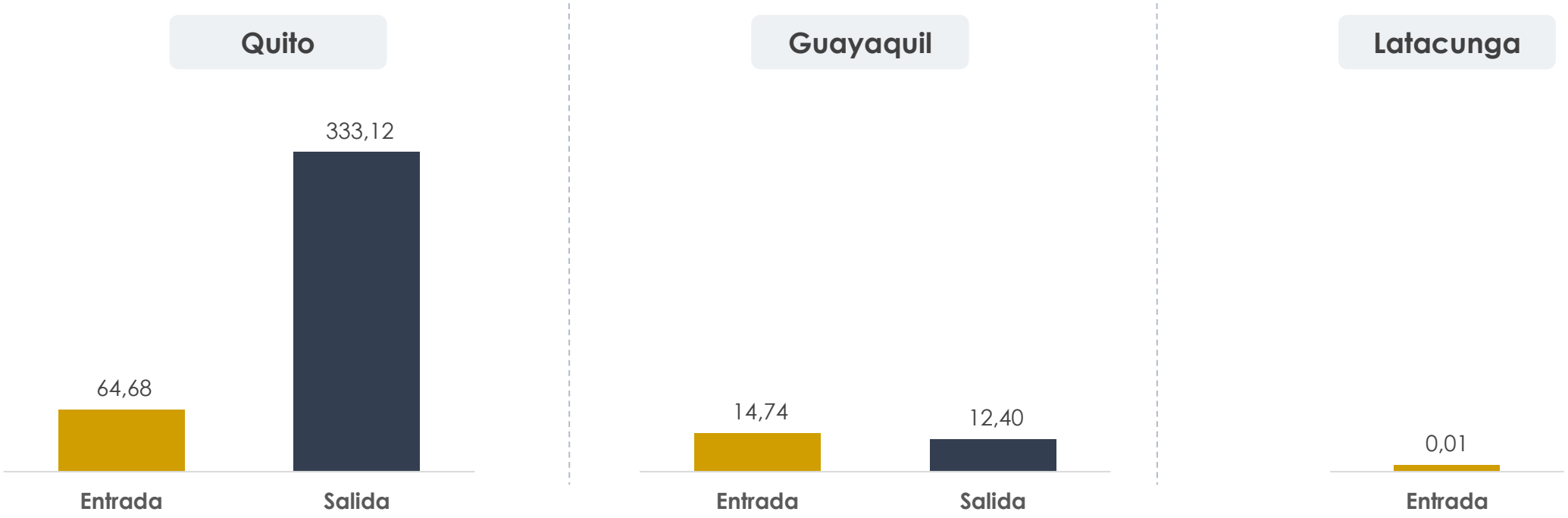
Entrada y salida de carga[1] regular y no regular por aeropuerto, en miles, año 2025[2]

Quito concentró la mayor parte de la carga aérea internacional en 2025: movilizó 64,68 mil toneladas de entrada y 333,12 mil de salida, que representaron el 81,44% y 96,41% del total, respectivamente.



Entrada de carga (79.427 TM)

Salida de carga (345.515 TM)



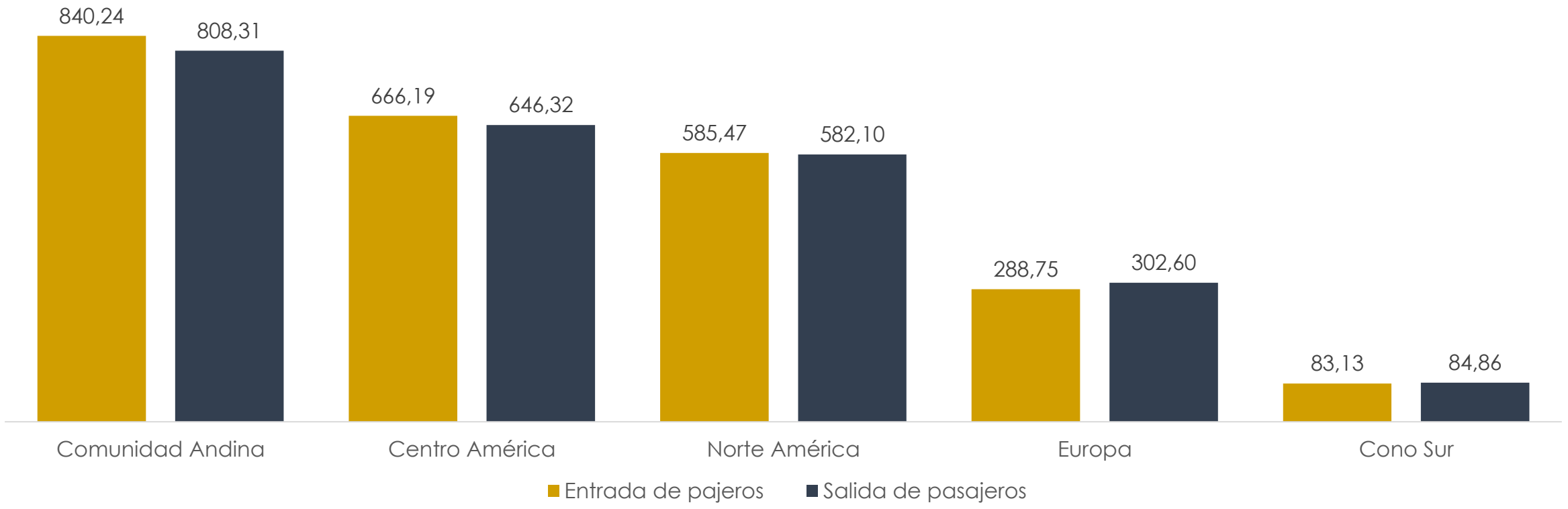
Fuente: Dirección General de Aviación Civil – DGAC, 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC
Nota 1: Regular: Vuelos que operan con un itinerario y horario predefinido; **No regular:** Vuelos que no siguen un horario fijo, sino que se contratan para un propósito específico.
Nota 2: Datos provisionales: 2025

2.2 Transporte Aéreo Internacional

1. Pasajeros

Entrada y Salida de pasajeros regulares y no regulares en miles por región, año 2025.

La Comunidad Andina fue la principal región con movimiento de pasajeros, representando el 34,10% y 33,34% en la entrada y salida, respectivamente.



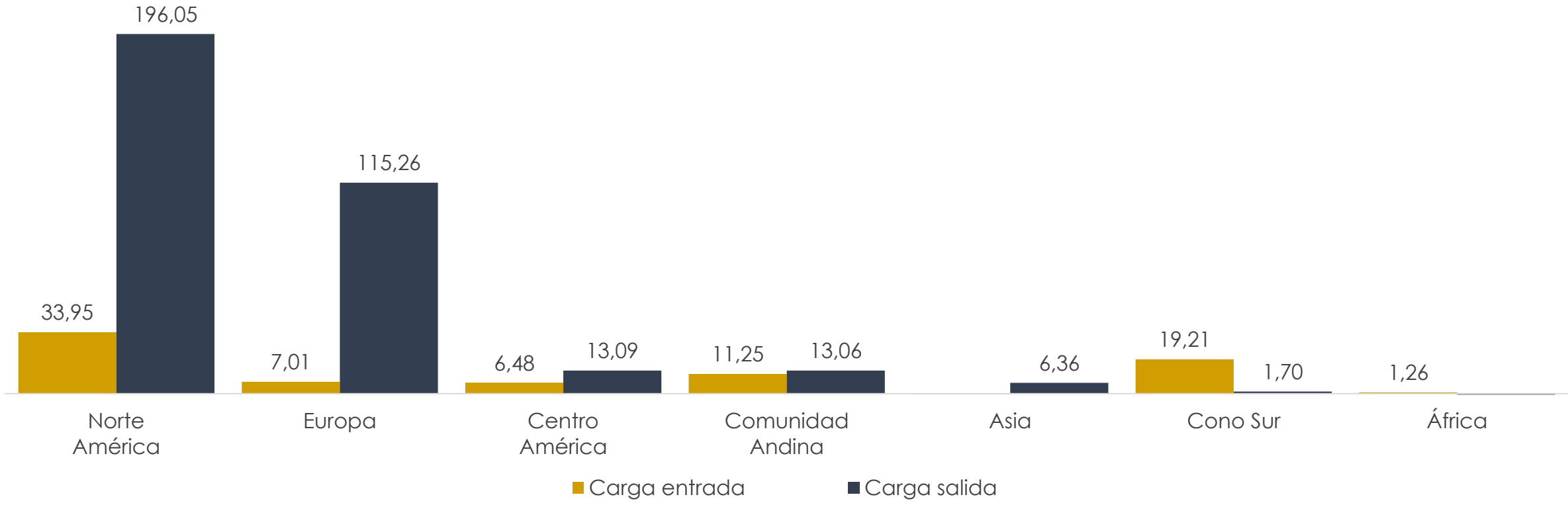
Fuente: Dirección General de Aviación Civil – DGAC, 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC
Nota 1: Regular: Vuelos que operan con un itinerario y horario predefinido; **No regular:** Vuelos que no siguen un horario fijo, sino que se contratan para un propósito específico.
Nota 2: Datos provisionales: 2025

2.2 Transporte Aéreo Internacional

2. Carga

Entrada y Salida carga transportada[1] regular y no regular en miles por región, año 2025.

Norte América fue la principal región del tráfico internacional de carga, representando el 42,74% y 56,74% en la entrada y salida, respectivamente.



Fuente: Dirección General de Aviación Civil – DGAC, 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC
Nota 1: Regular: Vuelos que operan con un itinerario y horario predefinido; **No regular:** Vuelos que no siguen un horario fijo, sino que se contratan para un propósito específico.
Nota 2: Datos provisionales: 2025



Transporte Aéreo Nacional

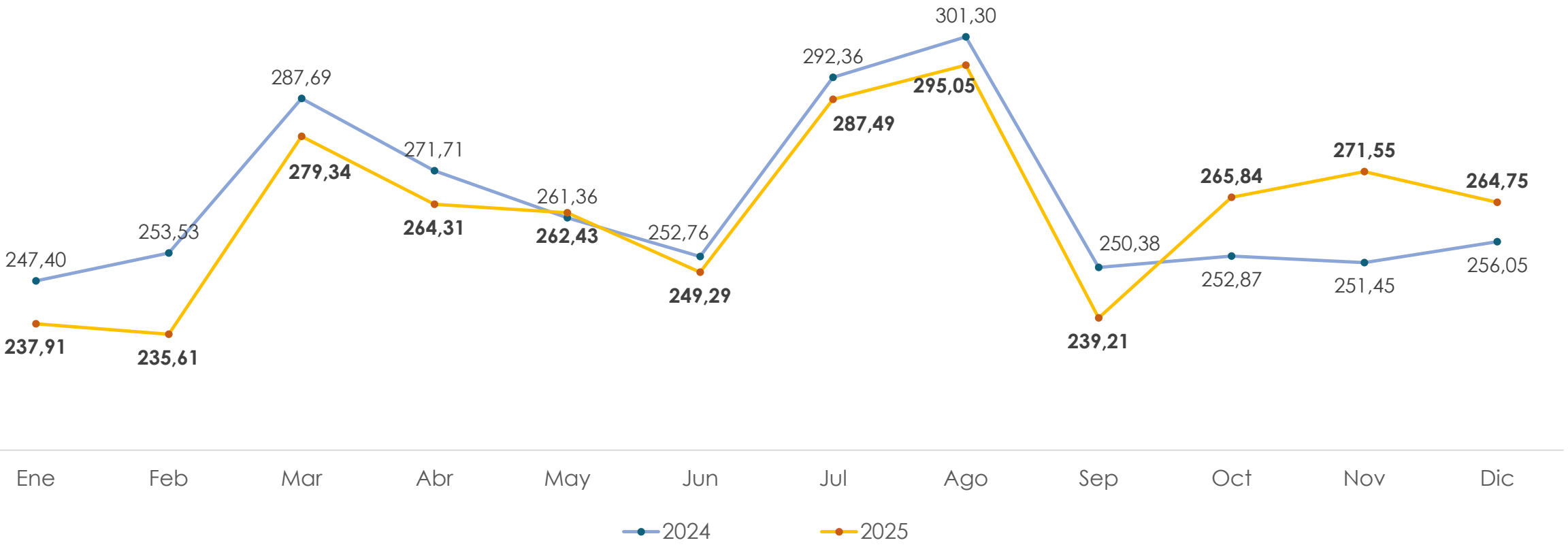
Buenas cifras, mejores vidas
www.ecuadorencifras.gob.ec
Medio siglo contando historias

2.2 Transporte Aéreo Nacional

1. Pasajeros

Tráfico nacional de pasajeros[1] regulares y no regulares en miles, año 2024 y 2025[2]

En 2025 se redujo el flujo nacional de pasajeros en relación a 2024, registrándose 3.152.768 pasajeros transportados. En agosto se observa el mayor nivel, con 295.047 pasajeros.



Fuente: Dirección General de Aviación Civil – DGAC, 2024-2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC
Nota 1: Regular: Vuelos que operan con un itinerario y horario predefinido; **No regular:** Vuelos que no siguen un horario fijo, sino que se contratan para un propósito específico.
Nota 2: Datos semidefinitivos: 2024, **Datos provisionales:** 2025

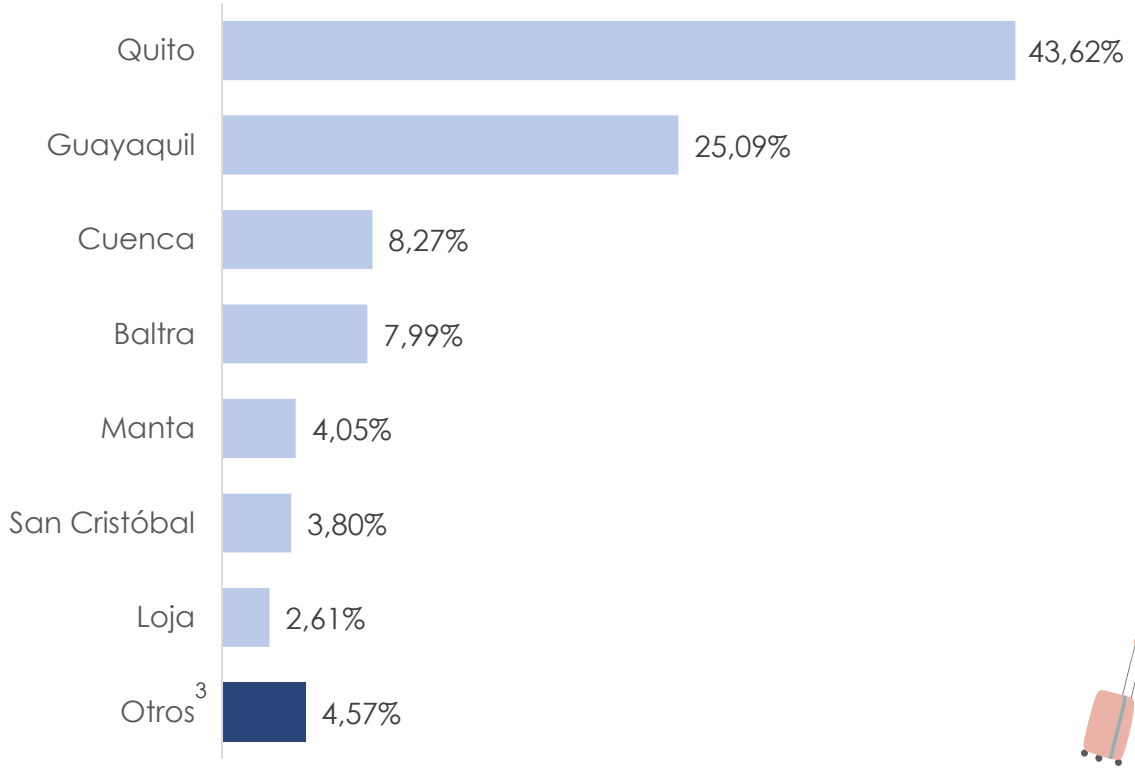
2.2 Transporte Aéreo Nacional

1. Pasajeros

Tráfico nacional de pasajeros[1] regulares y no regulares por aeropuerto, año 2025[2].

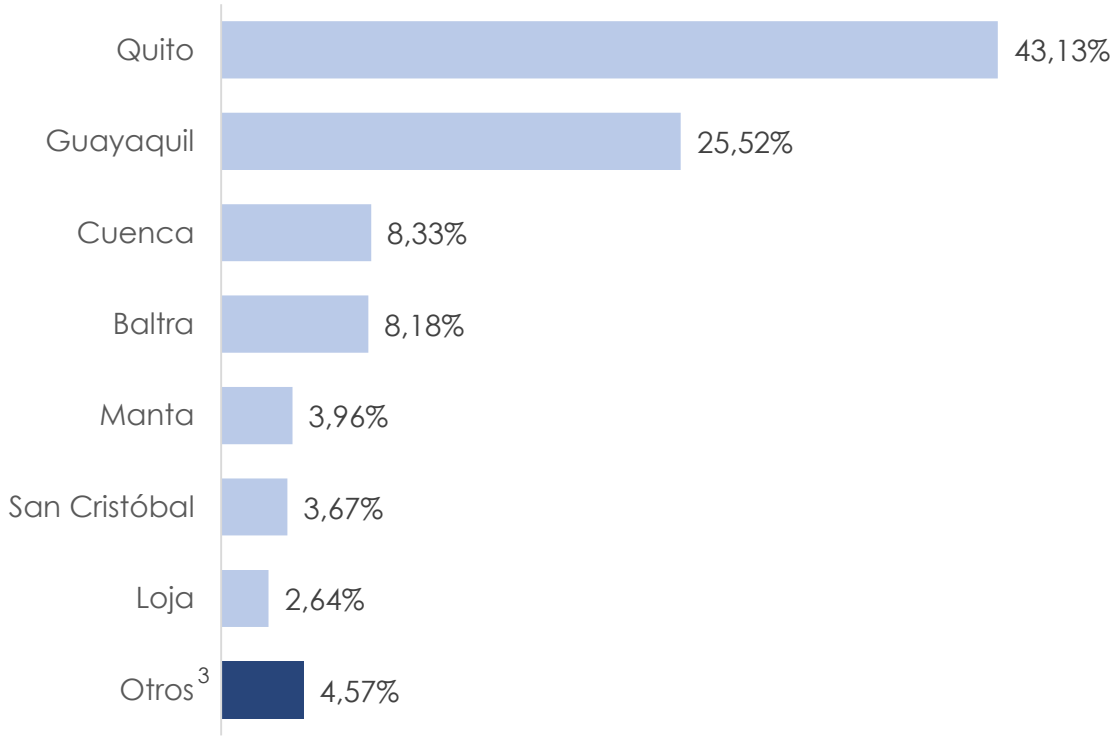
En el año 2025 el tráfico aéreo nacional de pasajeros se concentró en los aeropuertos de Quito y Guayaquil, que fueron el principal origen y destino de los pasajeros con el 68,71% y el 68,65%, respectivamente.

Origen de pasajeros





Destino de pasajeros



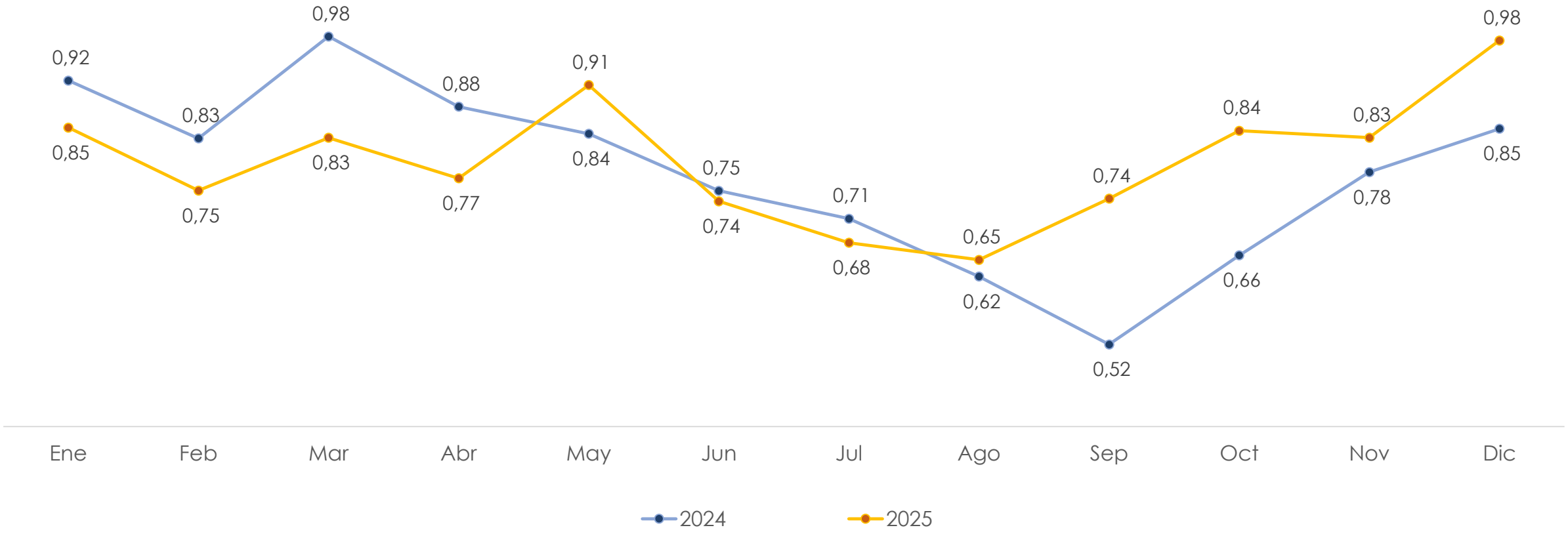
Fuente: Dirección General de Aviación Civil – DGAC, 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC
Nota 1: Regular: Vuelos que operan con un itinerario y horario predefinido; **No regular:** Vuelos que no siguen un horario fijo, sino que se contratan para un propósito específico.
Nota 2: Datos provisionales: 2025
Nota 3: En la categoría otros se considera destinos como: Esmeraldas, Santa Rosa, entre otros.

2.2 Transporte Aéreo Nacional

2. Carga

Tráfico nacional de carga[1] regular y no regular en miles, año 2024 y 2025[2]

En el año 2025, el flujo nacional de carga registró 9.570 toneladas métricas movilizadas. El mes de diciembre fue el nivel más alto del año movilizando 0,98 mil toneladas métricas.



Fuente: Dirección General de Aviación Civil – DGAC, 2024-2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC
Nota 1: Regular: Vuelos que operan con un itinerario y horario predefinido; **No regular:** Vuelos que no siguen un horario fijo, sino que se contratan para un propósito específico.
Nota 2: Datos semidefinitivos: 2024, **Datos provisionales:** 2025

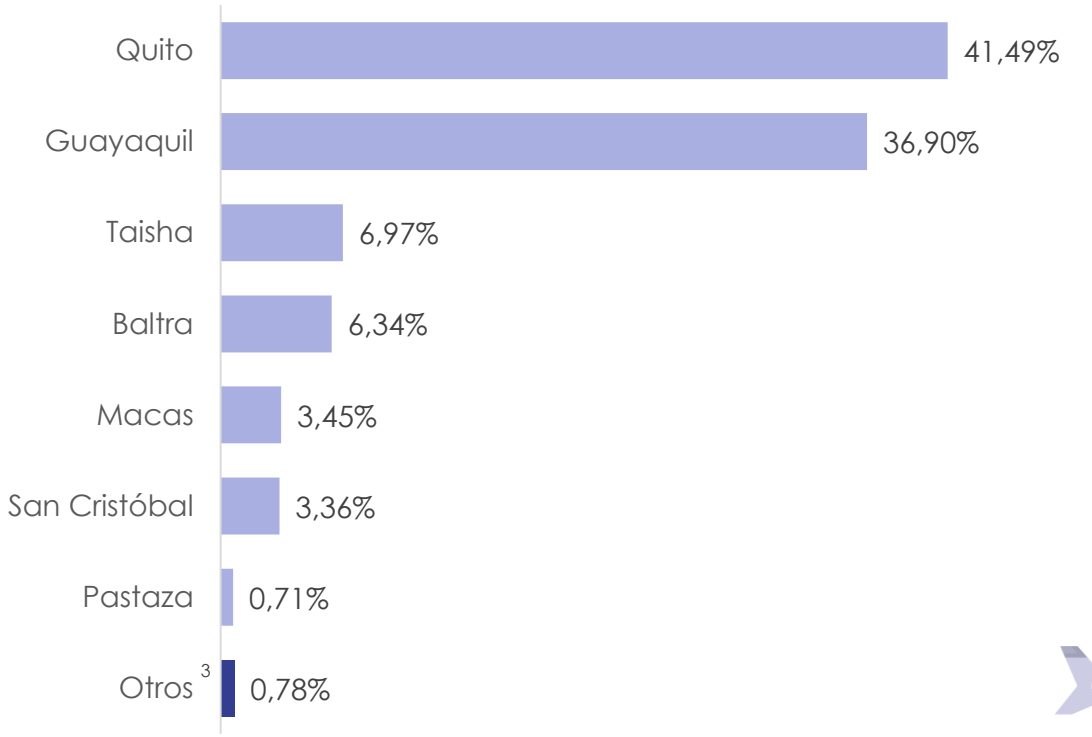
2.2 Transporte Aéreo Nacional

2. Carga

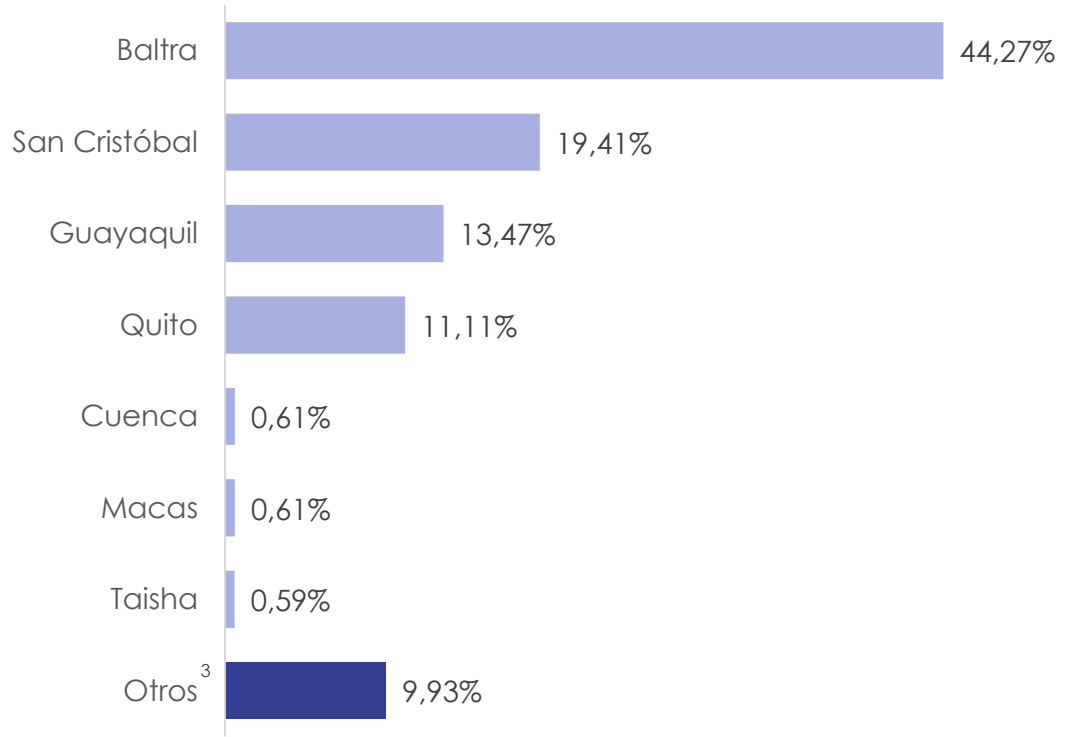
Tráfico nacional de carga transportada[1] regular y no regular por aeropuerto, año 2025[2].

En el año 2025, Quito es el principal origen de la carga movilizando 3.971 toneladas métricas. Mientras que, Baltra fue el principal destino de la carga nacional con 4.237 toneladas métricas.

Origen de carga



Destino de carga



Fuente: Dirección General de Aviación Civil – DGAC, 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC
Nota 1: Regular: Vuelos que operan con un itinerario y horario predefinido; **No regular:** Vuelos que no siguen un horario fijo, sino que se contratan para un propósito específico.
Nota 2: Datos provisionales: 2025
Nota 3: En la categoría otros se considera destinos como: Esmeraldas, Santa Rosa, entre otros.



Transporte Aéreo

Dato Curioso

www.ecuadorencifras.gob.ec

Datos curiosos

Características del transporte aéreo internacional, año 2025

Buenas cifras, mejores vidas



En los vuelos **internacionales** ingresaron **2.463.782** pasajeros y **2.424.191** salieron.

50,40%	Pasajeros entrados
49,60%	Pasajeros salidos

El principal origen y destino de pasajeros considerando el ultimo tramo desde el aeropuerto del Continente Americano es Panamá

Ciudades de origen		Ciudades de destino	
Panamá	26,29%	Panamá	26,12%
Bogotá	26,08%	Bogotá	26,03%
Miami	10,26%	Miami	10,50%
Lima	10,24%	Lima	9,79%
New York	8,16%	New York	8,88%
Otras	18,97%	Otras	18,68%

Mientas que desde Europa es Madrid:

Ciudades de origen		Ciudades de destino	
Madrid	77,32%	Madrid	77,41%
Ámsterdam	22,68%	Ámsterdam	22,49%
		Sevilla	0,10%



En los vuelos **internacionales** ingresaron **79.427** toneladas de carga y **345.515** salieron.

18,69%	Carga entrada
81,31%	Carga salida

El principal origen y destino de carga considerando el ultimo tramo desde el aeropuerto en el Continente Americano es Miami:

Ciudades de origen		Ciudades de destino	
Miami	42,84%	Miami	78,14%
Santiago	9,28%	Los Ángeles	6,68%
Bogotá	9,19%	Panamá	5,56%
Sao Paulo	6,48%	Bogotá	4,75%
Viracopos	5,84%	Toronto	1,43%
Otras	26,37%	Otras	3,44%

Mientras que desde Europa, África y Asia es Madrid como ciudad de origen y Ámsterdam como destino:

Ciudades de origen		Ciudades de destino	
Madrid	43,37%	Ámsterdam	84,14%
Ámsterdam	24,91%	Madrid	5,36%
Adís Abeba (Etiopia)	14,74%	Maastricht	3,74%
Liege (Bélgica)	13,08%	Doha (Qatar)	3,22%
Shanghai	1,76%	Dubái	2,01%
Otras	2,14%	Liege (Bélgica)	1,53%



Fuente: Dirección General de Aviación Civil – DGAC, 2025.
Nota 1: Las cifras hacen referencia a vuelos regulares y no regulares.
Nota 2: Regular: Vuelos que operan con un itinerario y horario predefinido; **No regular:** Vuelos que no siguen un horario fijo, sino que se contratan para un propósito específico.
Nota 3: se considera el ultimo punto de partida de aeropuerto, en el caso de aeropuertos que hacen escala

50 Medio siglo contando historias



Transporte Marítimo

Buenas cifras, mejores vidas

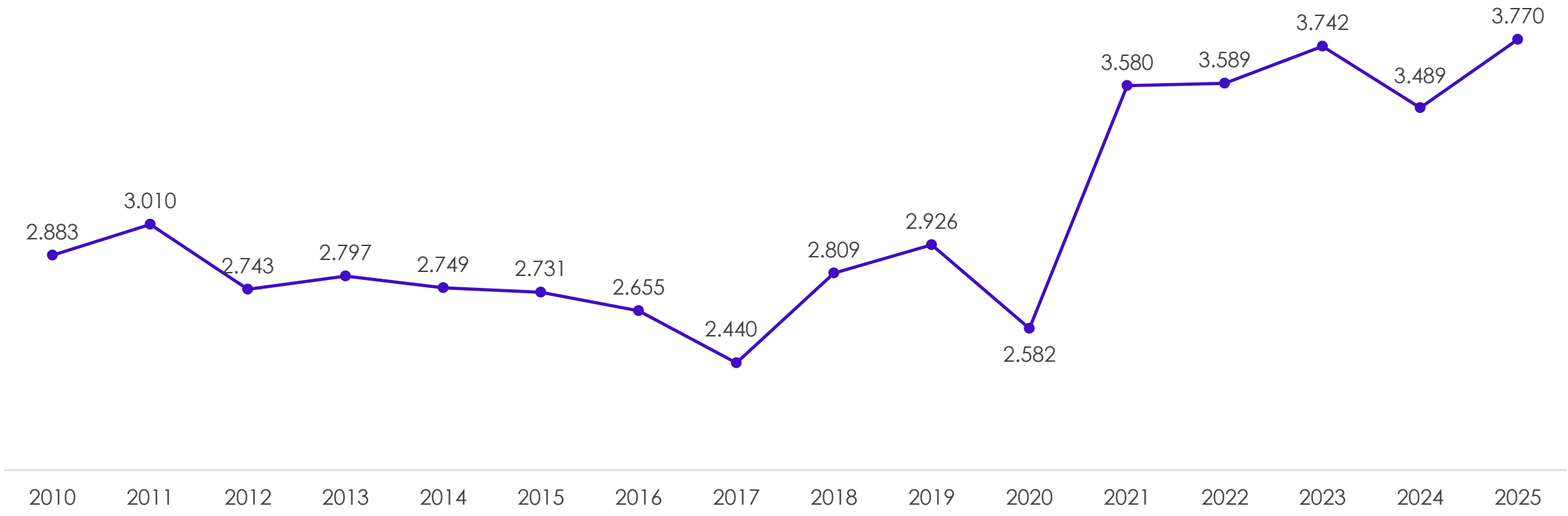
www.ecuadorencifras.gob.ec

Medio siglo contando historias

2.3 Transporte Marítimo

Naves arribadas, año 2010-2025 [1]

En el año 2025, las naves arribadas de pasajeros y carga al país incrementaron en 8,05% en comparación con el año 2024. El número más bajo de naves arribadas fue en el año 2017 con 2.440 naves.



Fuente: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial – SPTMF, 2010-2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC
Nota 1: A partir del año 2021 se incluyen las naves entradas y salidas de los puertos privados del Ecuador.
Nota 2: Datos definitivos: 2010-2022, **Datos semidefinitivos:** 2023-2024, **Datos provisionales:** 2025

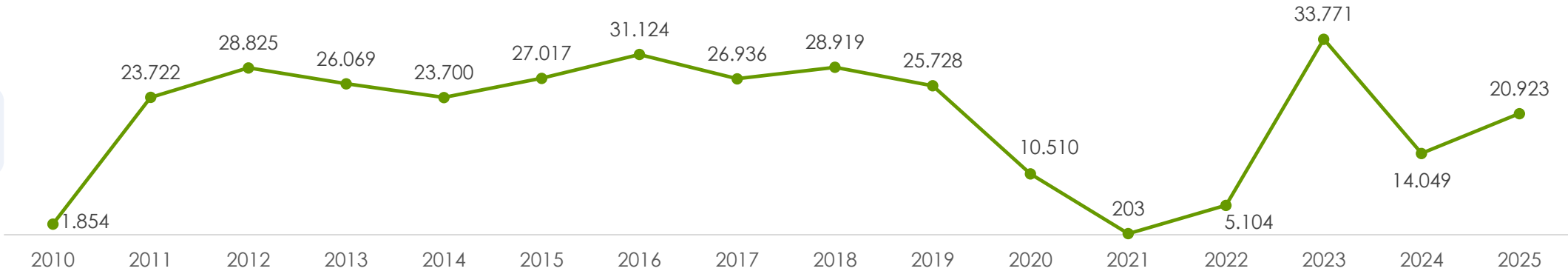
2.3 Transporte Marítimo

1. Pasajeros

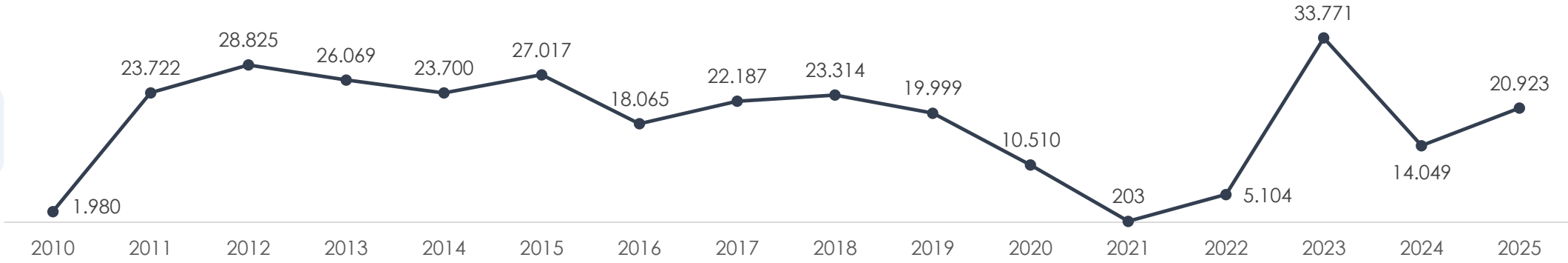
Entrada y salida de pasajeros, serie histórica 2010-2025 [1]

En el año 2025 se observó un incremento en la entrada y salida de pasajeros por vía marítima en un 48,93% en comparación al año 2024. Por otro lado, el nivel más bajo de pasajeros se presentó en el año 2021 con 203 pasajeros.

Entrada de pasajeros



Salida de pasajeros



Fuente: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial – SPTMF, 2010-2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC
Nota 1: Datos definitivos: 2010-2022, **Datos semidefinitivos:** 2023-2024**, Datos provisionales:** 2025
Nota 2: La información del periodo 2010-2019 proviene de boletines publicados por la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial que incluye a TPH.

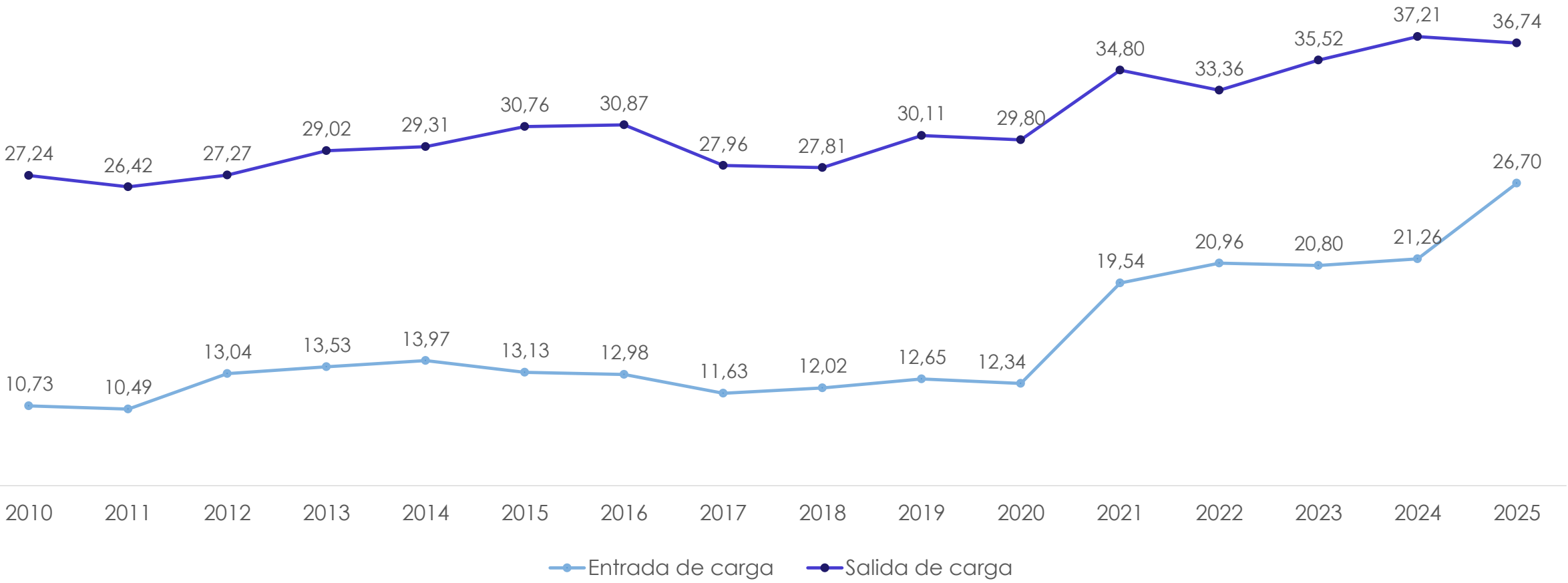
2.3 Transporte Marítimo

2. Carga

Entrada y Salida de carga[1] en millones de toneladas métricas, serie histórica 2010 - 2025[2].

En el año 2025, la carga de entrada se incrementó en 25,56%, mientras que la carga de salida por vía marítima disminuyó en 1,27% respecto al año 2024.





Fuente: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial – SPTMF, 2010-2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC
Nota 1: Incluyen las cifras de los puertos privados en la entrada y salida de carga
Nota 2: Datos definitivos: 2010-2022, **Datos semidefinitivos:** 2023-2024, **Datos provisionales:** 2025

2.3 Transporte Marítimo

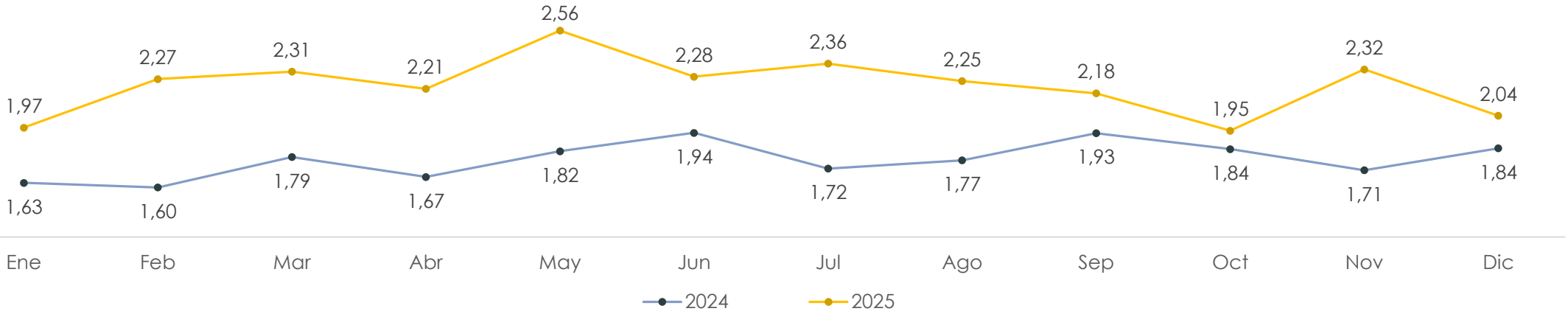
2. Carga

Entrada y salida[1] de carga en millones de toneladas métricas, año 2024 y 2025[2].

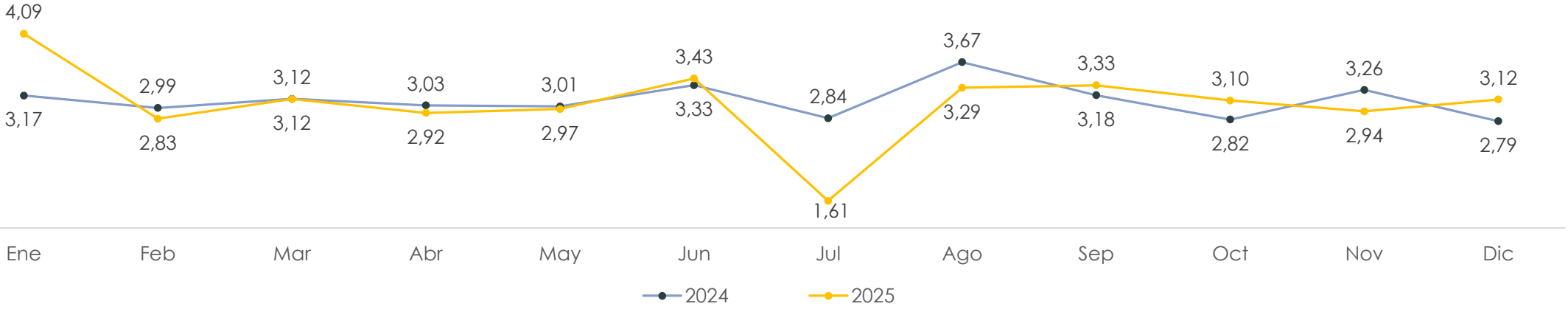


En el año 2025 se observó un incremento en la entrada de carga respecto a 2024 registrando 26,70 millones de toneladas métricas. La salida de carga disminuyó y alcanzó 36,74 millones de toneladas métricas.

Entrada de carga



Salida de carga



Fuente: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial – SPTMF, 2024-2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC
Nota 1: Incluyen las cifras de los puertos privados en la entrada y salida de carga
Nota 2: Datos semidefinitivos: 2024, **Datos provisionales:** 2025

2.3 Transporte Marítimo

2. Carga

Entrada y salida de carga en millones de toneladas métricas por puerto, año 2025 [1]



En el año 2025, la Autoridad Portuaria de Guayaquil recibió 7,01 millones de toneladas métricas de la carga entrada al país, mientras que por el puerto petrolero de Balao se movilizó 21,39 millones de toneladas métricas de la carga salida.

Entrada de carga (26,70 TM)

AP. [2] Guayaquil	26,28%	7,01
TP. Habilitados	25,48%	6,80
SP. La Libertad	20,76%	5,54
SP. Balao	16,55%	4,42
AP. Manta	6,09%	1,63
SP. Salitral	3,77%	1,01
AP. Bolívar	0,58%	0,15
AP. Esmeraldas	0,49%	0,14

Salida de carga (36,74 TM)

SP. Balao	58,22%	21,39
AP. Guayaquil	17,58%	6,46
TP. Habilitados	17,26%	6,34
AP. Bolívar	6,11%	2,24
SP. La Libertad	0,57%	0,21
AP. Esmeraldas	0,21%	0,08
AP. Manta	0,05%	0,02

Fuente: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial – SPTMF, 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota 1: Datos provisionales: 2025.
Nota 2: AP: Se refiere a las Autoridades Portuarias, mientras que SP: se refiere a las Superintendencias Petroleras, y, TP: hace referencia a Terminales Portuarios.

2.3 Transporte Marítimo

2. Carga

Carga entrada petrolera y no petrolera, en millones de toneladas métricas, año 2025[1].

En el año 2025, la carga entrada alcanzó 26,70 millones de toneladas métricas, de las cuales 10,97 millones corresponden a la carga petrolera y 15,73 millones a la carga no petrolera.

Carga petrolera

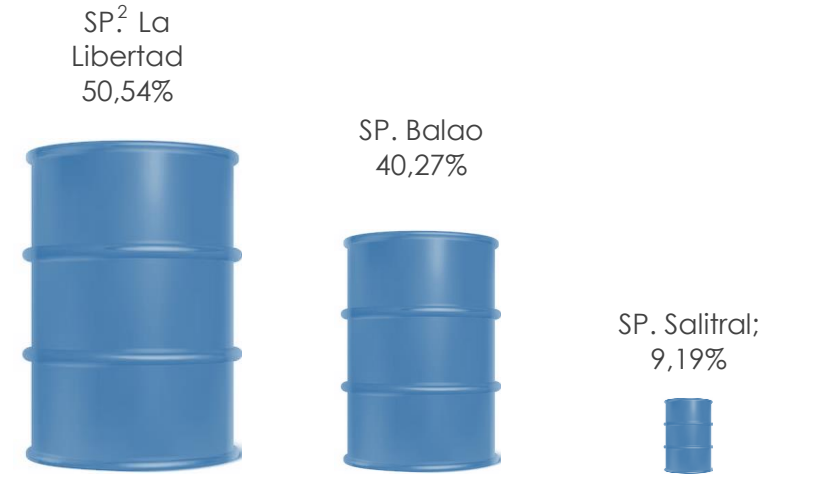
10,97
millones de TM

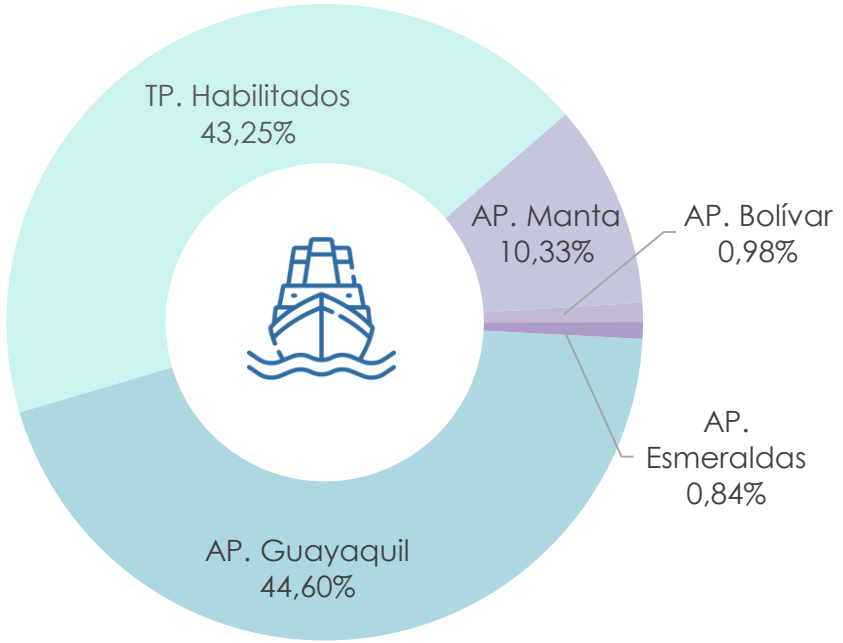
41,08% del total

Carga no petrolera

15,73
millones de TM

58,92% del total





Fuente: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial – SPTMF, 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota 1: Datos provisionales: 2025.
Nota 2: AP: Se refiere a las Autoridades Portuarias, mientras que SP: se refiere a las Superintendencias Petroleras , y, TP: hace referencia a Terminales Portuarios.

2.3 Transporte Marítimo

2. Carga

Carga salida petrolera y no petrolera, en millones de toneladas métricas, año 2025[1].

En el año 2025, la carga salida alcanzó 36,74 millones de toneladas métricas, de las cuales 21,60 millones corresponden a la carga petrolera y 15,14 millones a la carga no petrolera.

Carga petrolera

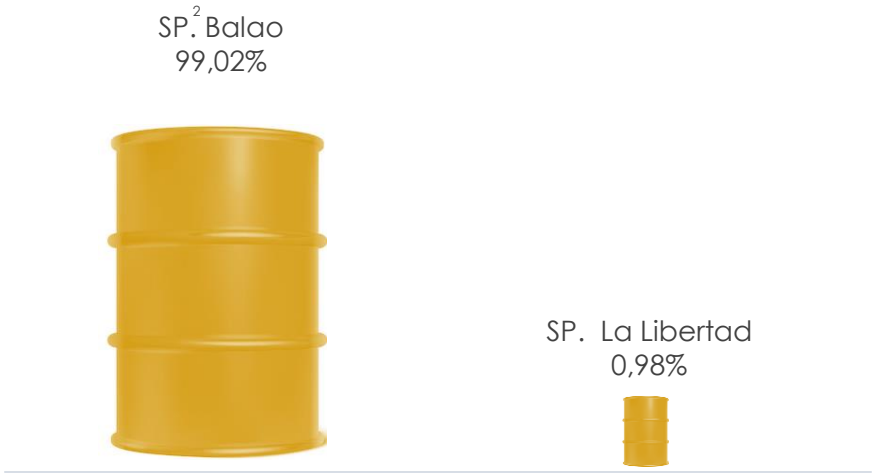
21,60 millones de TM

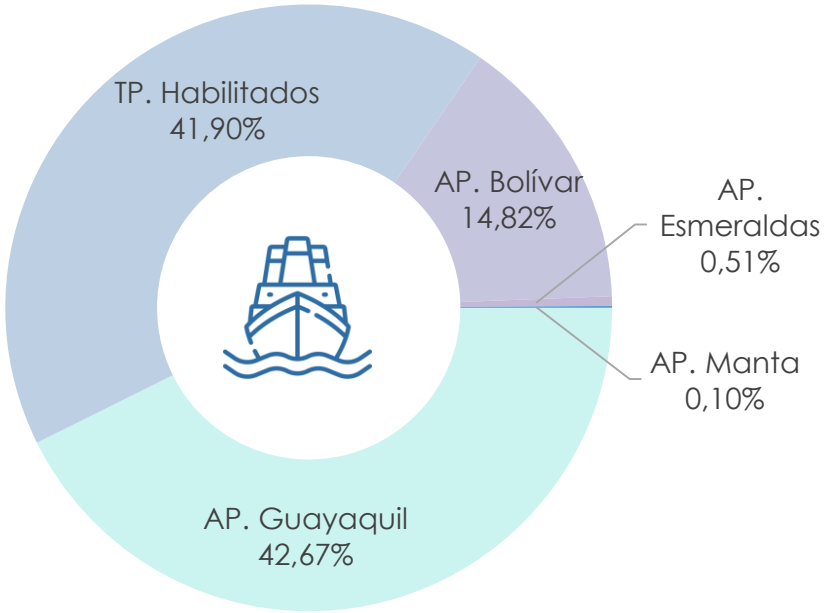
58,79% del total

Carga no petrolera

15,14 millones de TM

41,21% del total





Fuente: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial – SPTMF, 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota 1: Datos provisionales: 2025.
Nota 2: AP: Se refiere a las Autoridades Portuarias, mientras que SP: se refiere a las Superintendencias Petroleras , y, TP: hace referencia a Terminales Portuarios.



Transporte Marítimo

Dato Curioso

www.ecuadorencifras.gob.ec

Datos curiosos

Características del transporte marítimo, año 2025

Buenas cifras, mejores vidas

En 2025, **3.770** naves ingresaron a los puertos públicos y privados del Ecuador movilizando pasajeros y carga:

Pasajeros

20.923 personas ingresaron en **22** naves de **crucero**



Manta recibió el **79,80%** de los pasajeros de **16 cruceros.** Mientras que Guayaquil recibió a **6 cruceros**, es decir al **20,20%** de los pasajeros.



Carga

63,43 millones de toneladas métricas de carga se movilizaron por vía marítima

	Líquida	Contenerizada	Sólida	General
Entrada 26,70	11,28 42,26%	7,20 26,98%	6,41 24,02%	1,81 6,74%
Salida 36,74	21,69 59,04%	12,83 34,93%	1,11 3,02%	1,11 3,01%



Fuente: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial – SPTMF, 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

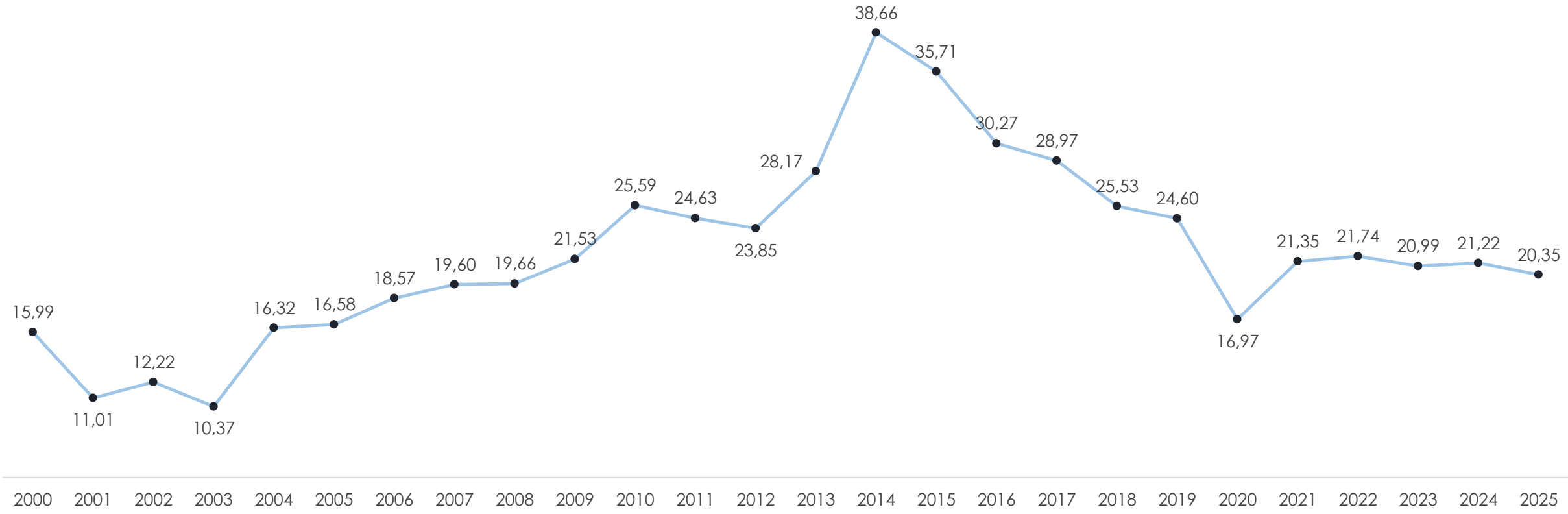

Buenas cifras,
mejores vidas
Siniestros de Tránsito
www.ecuadorencifras.gob.ec
Medio siglo
contando
historias

2.4 Siniestros de tránsito

Número de siniestros de tránsito en miles, serie histórica 2000 - 2025[1]



En el 2025 el número de siniestros fue de 20.346, es decir, 874 siniestros menos que los ocurridos en el 2024, lo que representa una disminución de 4,12%.

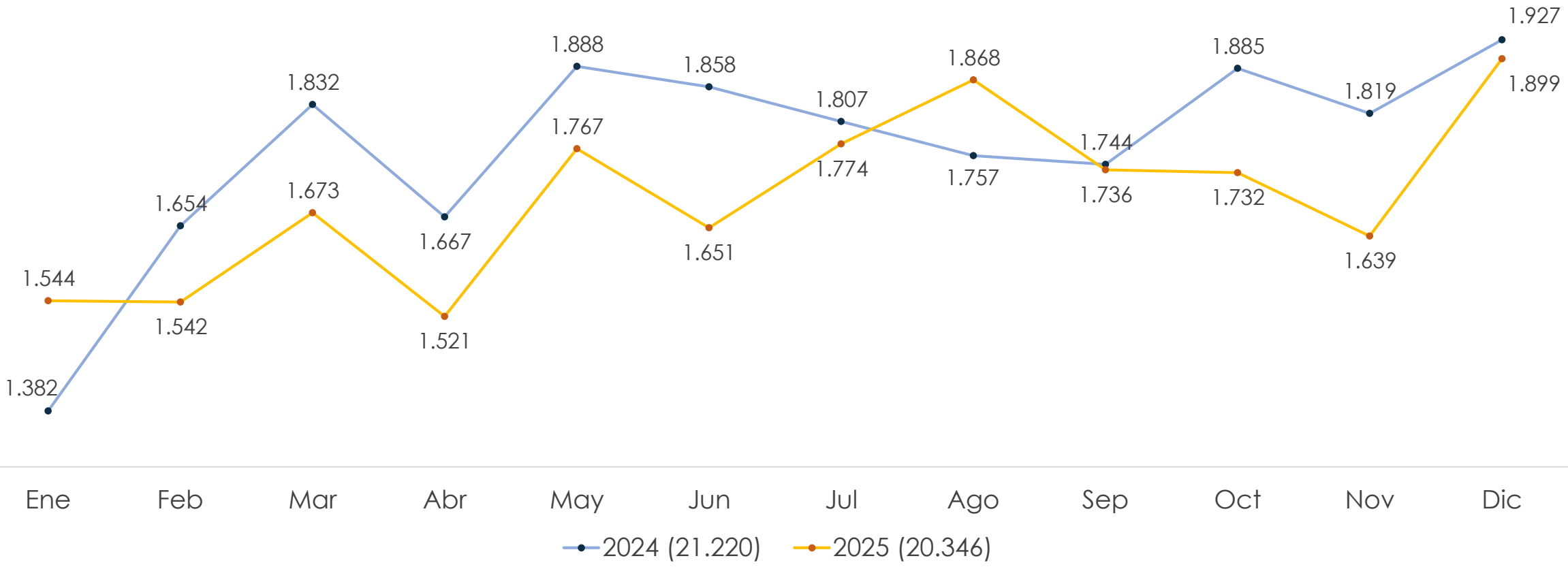


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2000 - 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota 1: Datos definitivos: 2000-2022, **Datos semidefinitivos**: 2023-2024, **Datos provisionales:** 2025

2.4 Siniestros de tránsito

Número de siniestros de tránsito, serie histórica mensual 2024 - 2025[1]

Los datos del año 2025 registran una reducción en relación al año 2024. Los meses de agosto y diciembre son los que registran mayor número de siniestros.



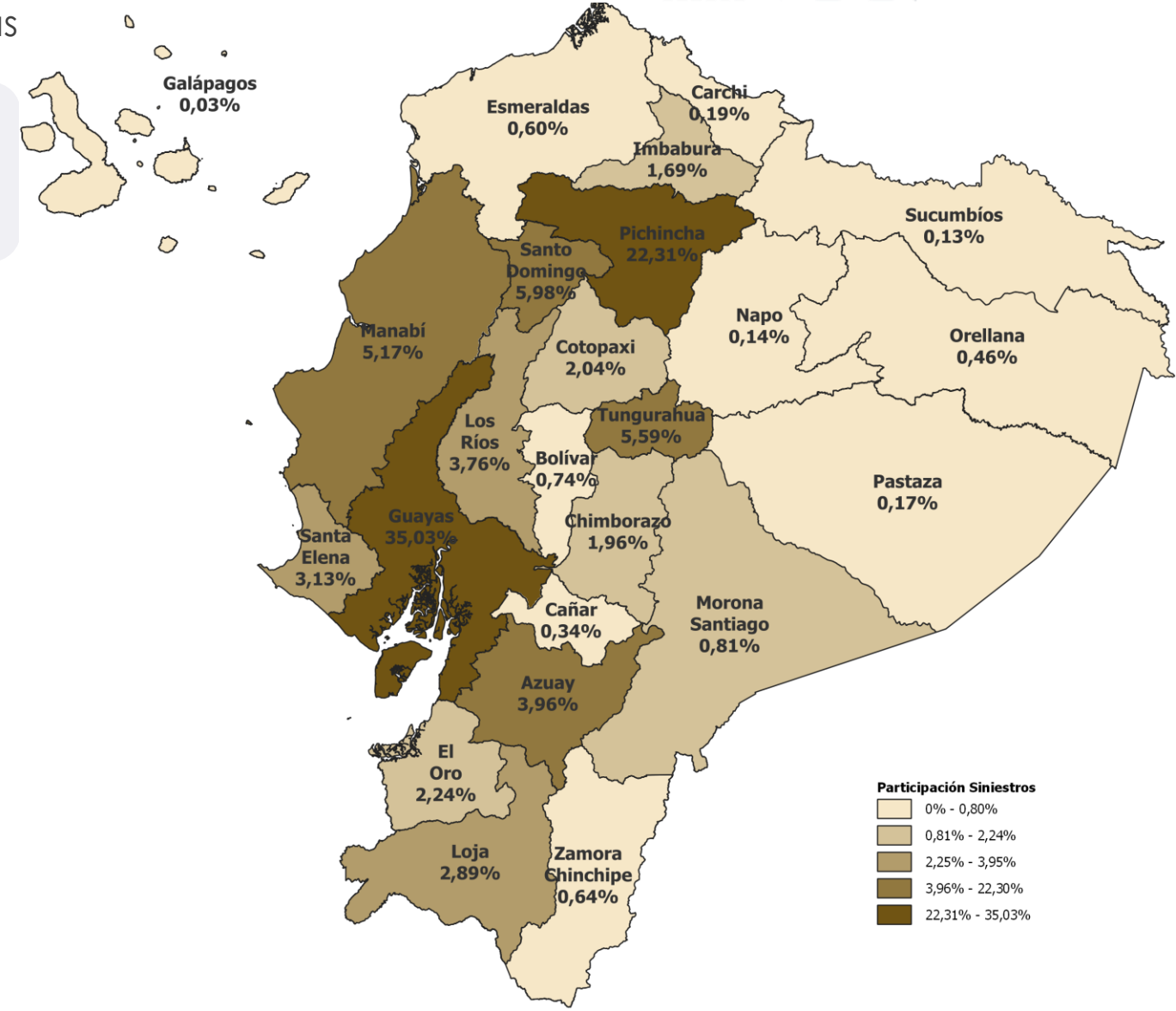
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2024 - 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota 1: Datos semidefinitivos: 2024, **Datos provisionales:** 2025.

2.4 Siniestros de tránsito

Periodo 2024 - 2025[1], nacional y por provincias

En 2025, diez provincias concentraron el 90,05% de los siniestros a nivel nacional. Los siniestros de tránsito se concentraron en las provincias de Guayas (35,03%) y Pichincha (22,31%).

N°	Provincias	2024	2025
1	Guayas	7.253	7.127
2	Pichincha	4.327	4.540
3	Sto. Domingo	1.050	1.216
4	Tungurahua	1.090	1.137
5	Manabí	1.255	1.052
6	Azuay	1.416	806
7	Los Ríos	909	766
8	Santa Elena	580	636
9	Loja	718	587
10	El Oro	453	455
	Resto de Provincias	**2.169**	**2.024**
	Total Nacional	**21.220**	**20.346**



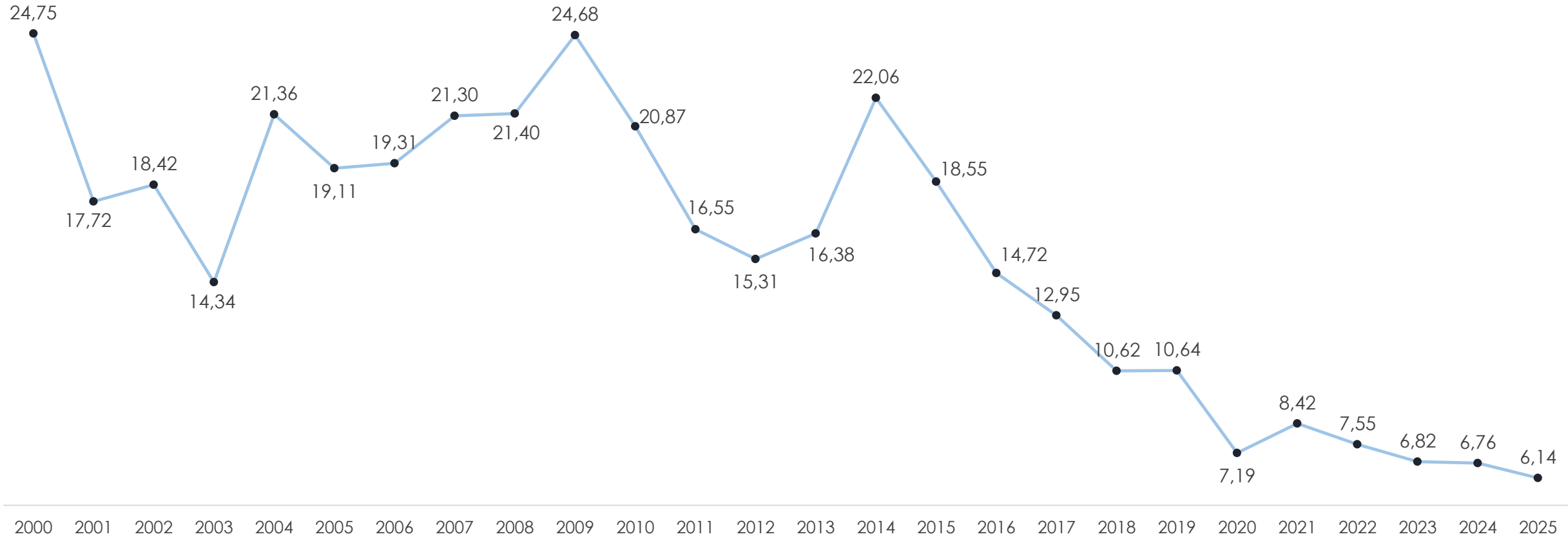
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2024 - 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota 1: Datos semidefinitivos: 2024, **Datos provisionales:** 2025.

2.4 Siniestros de tránsito

Tasa de siniestros por cada mil vehículos matriculados, año 2000-2025[1].



En 2025, la tasa de siniestralidad fue de 6,14 siniestros por cada mil vehículos matriculados, lo que representó una disminución del 9,18%, es decir, 0,62 puntos en comparación a la tasa del año 2024.

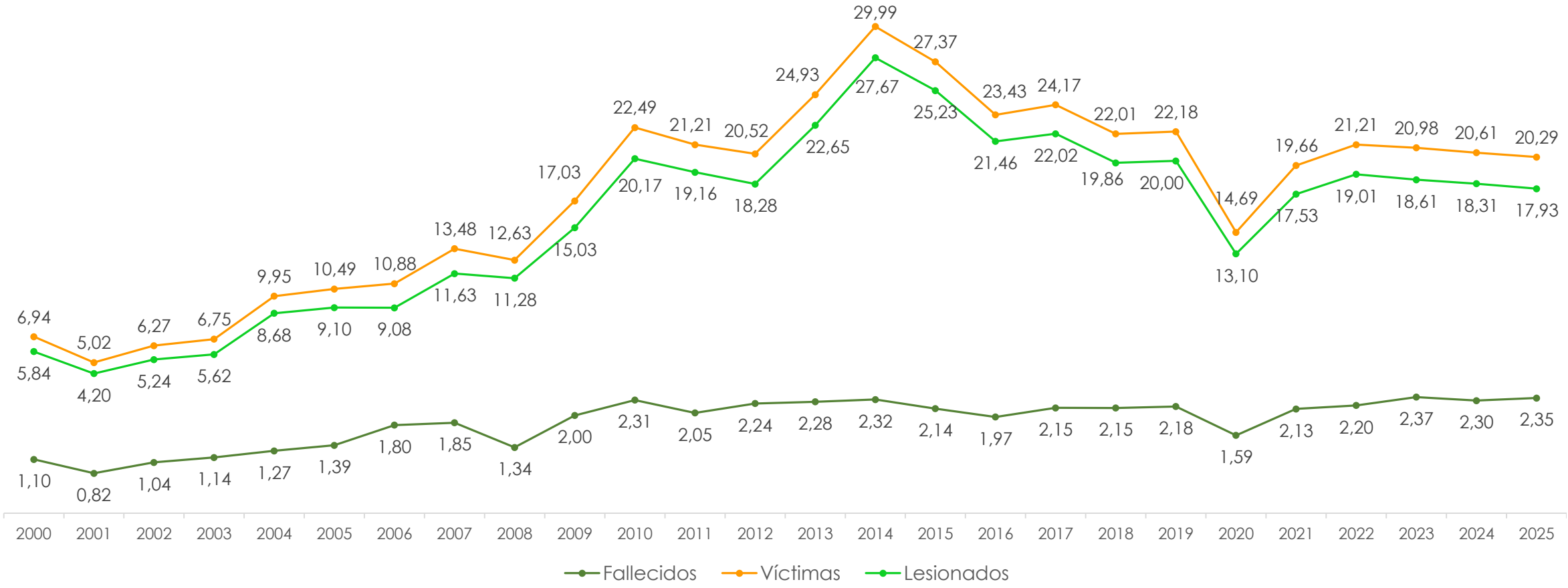


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2000 - 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota 1: Datos definitivos: 2000-2022, **Datos semidefinitivos**: 2023-2024, **Datos provisionales:** 2025

2.4 Víctimas en Siniestros de Tránsito

Serie histórica en miles, año 2000 – 2025 [1].

Al finalizar el año 2025 se registró un total de 20.286 víctimas [2] en siniestros de tránsito. Los lesionados representan el 88,40% y los fallecidos el 11,60%.

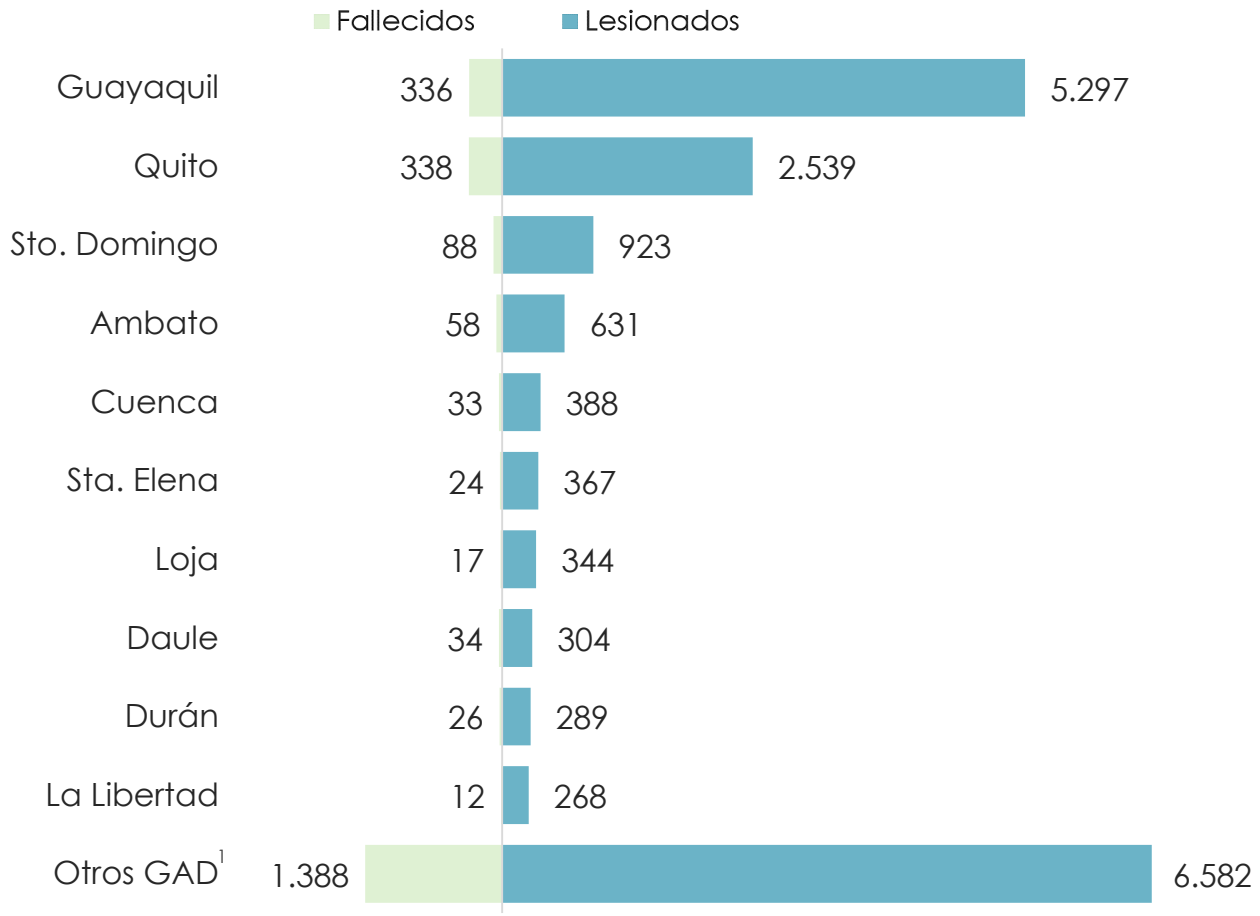


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2000 - 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota 1: Datos definitivos: 2000-2022, **Datos semidefinitivos**: 2023-2024, **Datos provisionales:** 2025
Nota 2: El número total de víctimas se conforma del número de fallecidos y lesionados.

2.4 Siniestros de tránsito

Víctimas por GAD cantonal

Guayaquil y Quito registran un 41,95% del total de las víctimas de siniestros de tránsito a nivel nacional, con 5.633 y 2.877 respectivamente.



Víctimas totales
20.286

Lesionados
17.932
(88,40%)

Fallecidos
2.354
(11,60%)

Mayor concentración de lesionados

- Guayaquil **29,54%**
- Quito **14,16%**

Mayor concentración de fallecidos

- Quito **14,36%**
- Guayaquil **14,27%**

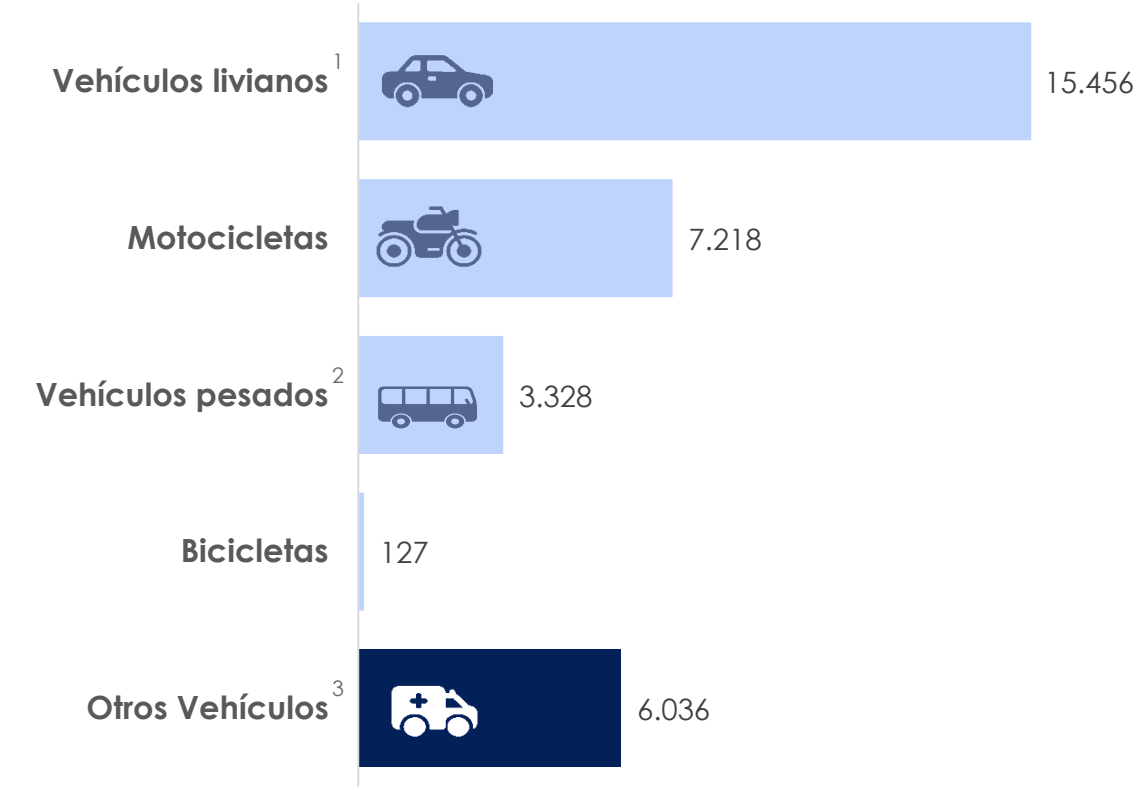
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito – ANT, 2025.
Nota 1: Hace referencia a 186 Gobiernos Autónomos Descentralizados – GAD que tuvieron al menos una víctima.
Nota 2: Datos provisionales: 2025

2.4 Siniestros de tránsito

Vehículos involucrados y participantes

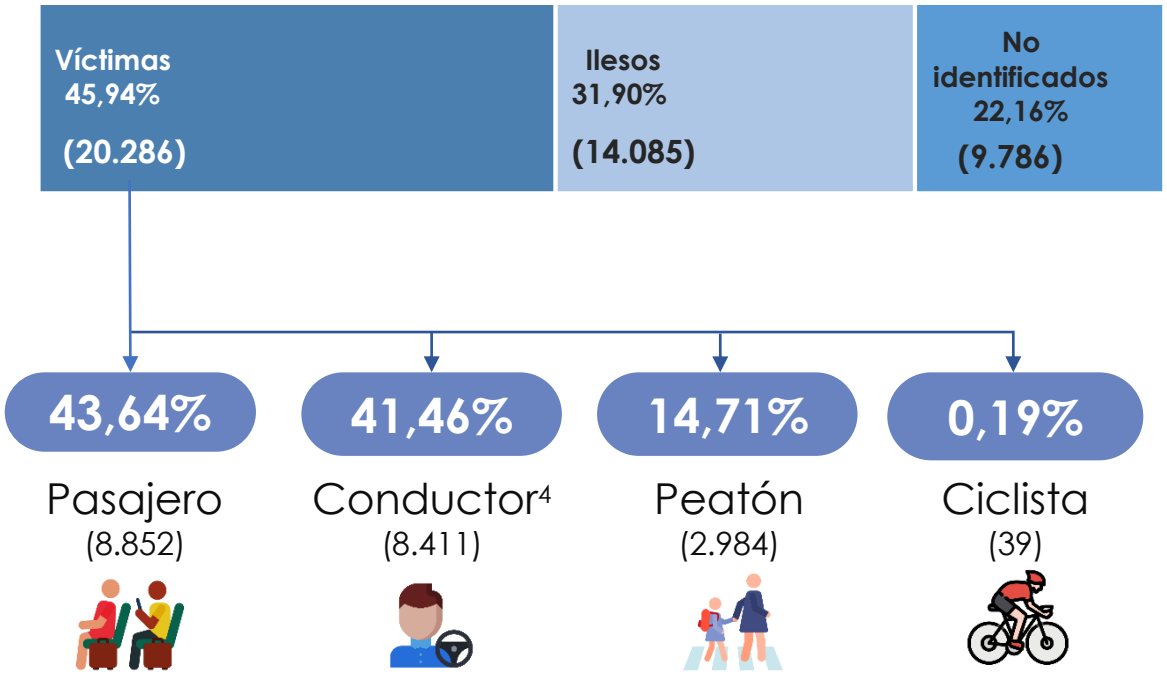
En 20.346 siniestros registrados, un promedio de 2 vehículos estuvieron involucrados, sumando un total de 32.165 vehículos.

Total vehículos involucrados: 32.165



De las 44.157 personas involucradas en siniestros de tránsito *in situ*, el 45,94% fueron víctimas, 31,90% salieron ilesos, y el 22,16% no pudieron ser identificados.

Personas involucradas: 44.157



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito – ANT, 2025.
Nota 1: Vehículos livianos: automóvil, furgoneta, camioneta y SUV. **Nota 2:** Vehículos Pesados: camión y bus. **Nota 3:** Otros: especiales, tricimotos, de emergencia y scooter eléctrico y vehículos no identificados.
Nota 4: Categoría Conductor: Conductor presente, conductor ausente.
Nota 5: Datos provisionales: 2025

2.4 Siniestros de tránsito

Víctimas por sexo y grupos de edad[2]

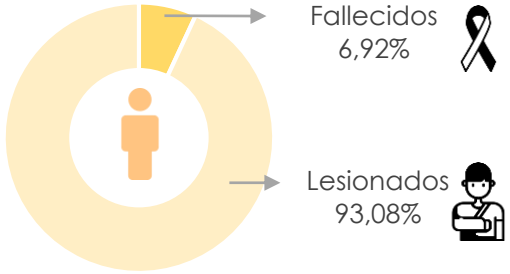
En 2025 del total de víctimas de siniestros, la mayoría fueron hombres. Las personas entre 18 a 29 años de edad concentraron el mayor número de víctimas, seguido por el grupo de edad comprendido entre 30 a 45 años.

Víctimas totales
20.286

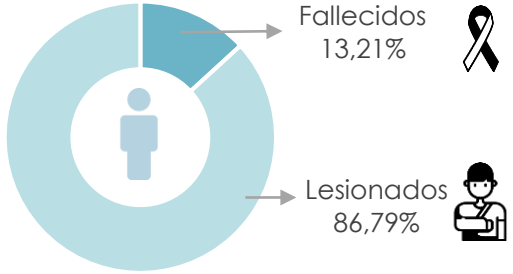
Lesionados
17.932
(88,40%)

Fallecidos
2.354
(11,60%)

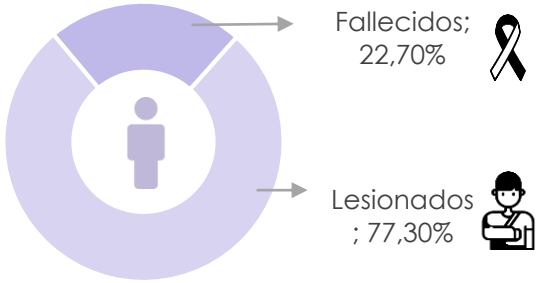
Víctimas mujeres
5.404

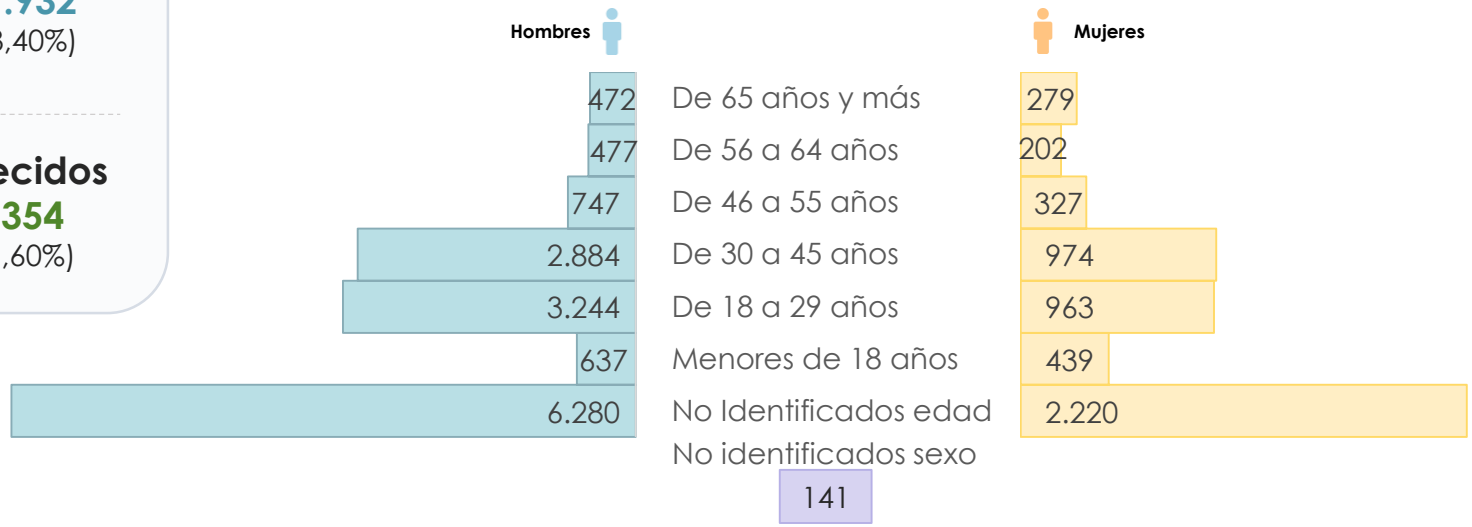


Víctimas hombres
14.741



Víctimas no identificadas[1]
141





Víctimas totales
20.286

Hombres
14.741
72,67%

Mujeres
5.404
26,64%

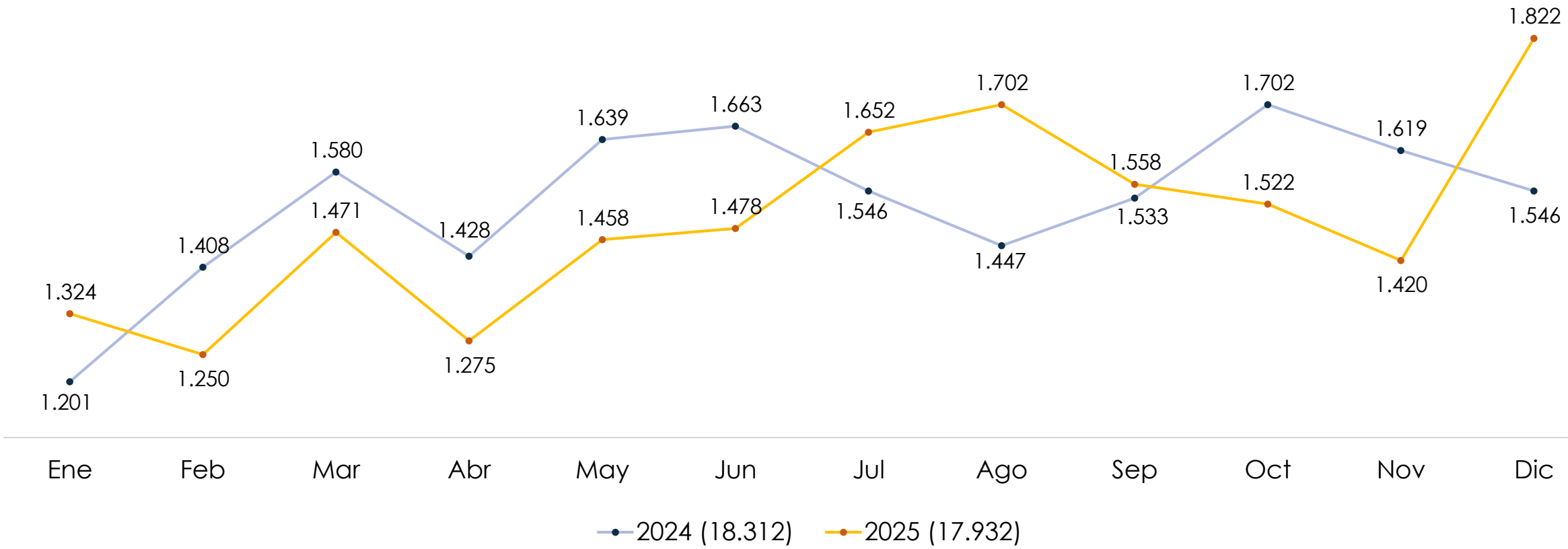
No identificados
141
0,69%

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito – ANT, 2025.
Nota 1: Personas que no pudieron ser identificadas en el lugar del siniestro.
Nota 2: Las mayores víctimas en siniestros de tránsito se encuentran en los grupos de edades comprendidos entre los 18 a 45 años.
Nota 3: Datos provisionales: 2025

2.4 Siniestros de tránsito

Número de lesionados, año 2024 – 2025[1].

En el periodo de enero a diciembre de 2025, el mes de diciembre registró el mayor número de personas lesionadas en un siniestro de tránsito, mientras que febrero registró el número más bajo.



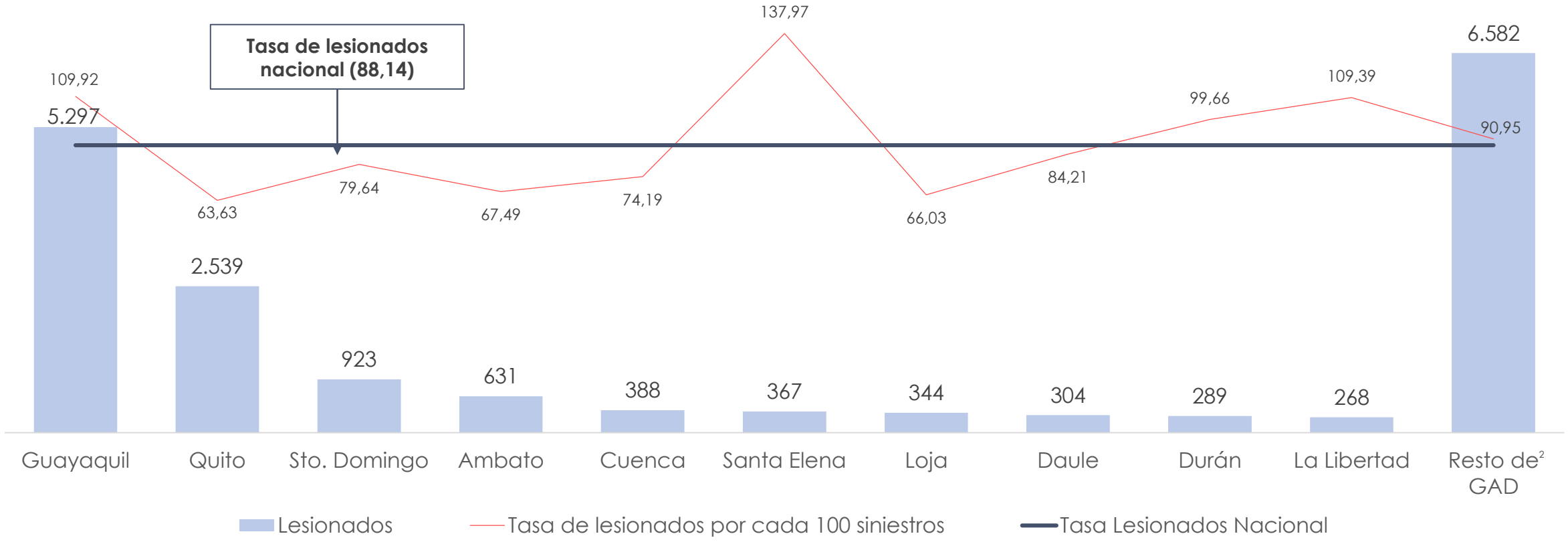
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2024 - 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota 1: Datos semidefinitivos: 2024, **Datos provisionales:** 2025

2.4 Siniestros de tránsito

Tasa de lesionados por cada 100 siniestros de tránsito. Año 2025[1]



Durante el año 2025 la tasa de lesionados fue de 88,14 por cada 100 siniestros de tránsito a nivel nacional. Guayaquil registró una tasa de lesionados de 109,92, mientras que Quito alcanzó una tasa de 63,63.

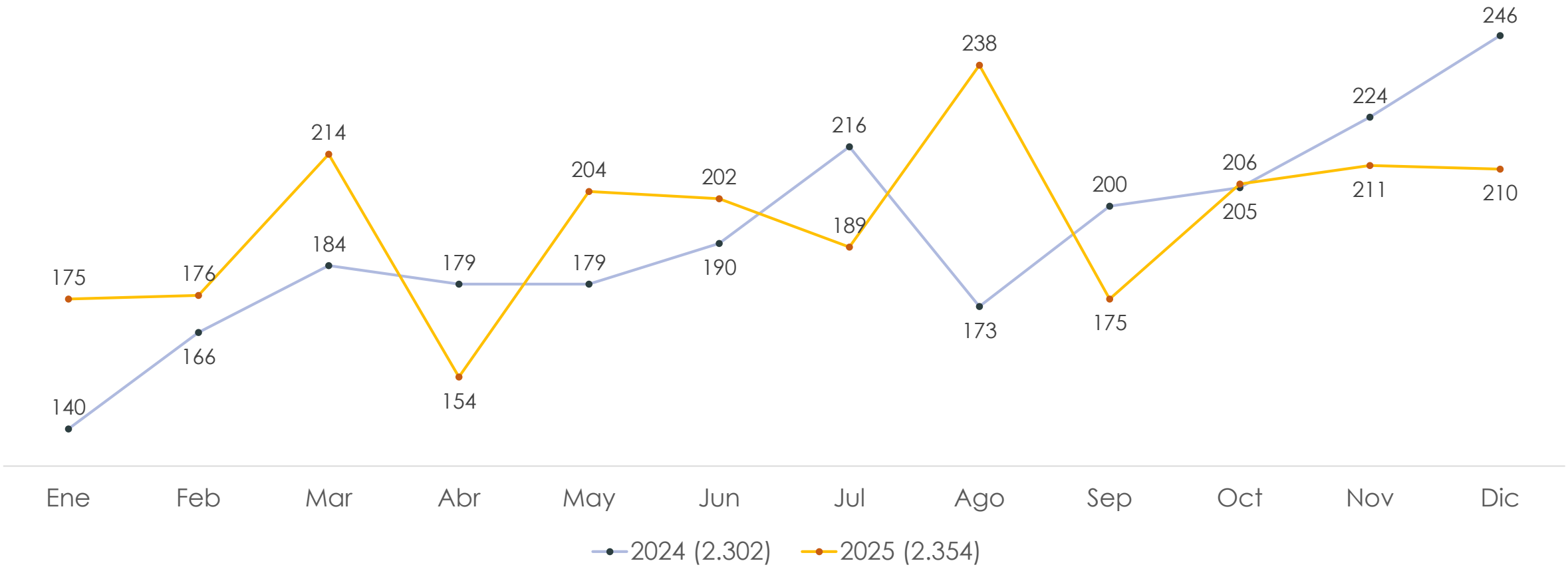


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota 1: Datos provisionales: 2025
Nota 2: Hace referencia a 186 Gobiernos Autónomos Descentralizados – GAD que tuvieron al menos un lesionado.
Nota 3: Los cantones seleccionados son los que representan mayor número de siniestros de tránsito.

2.4 Siniestros de tránsito

Número de fallecidos, año 2024 – 2025[1].

El mes de agosto de 2025 posee el mayor número de fallecidos, mientras que abril registra el número más bajo.

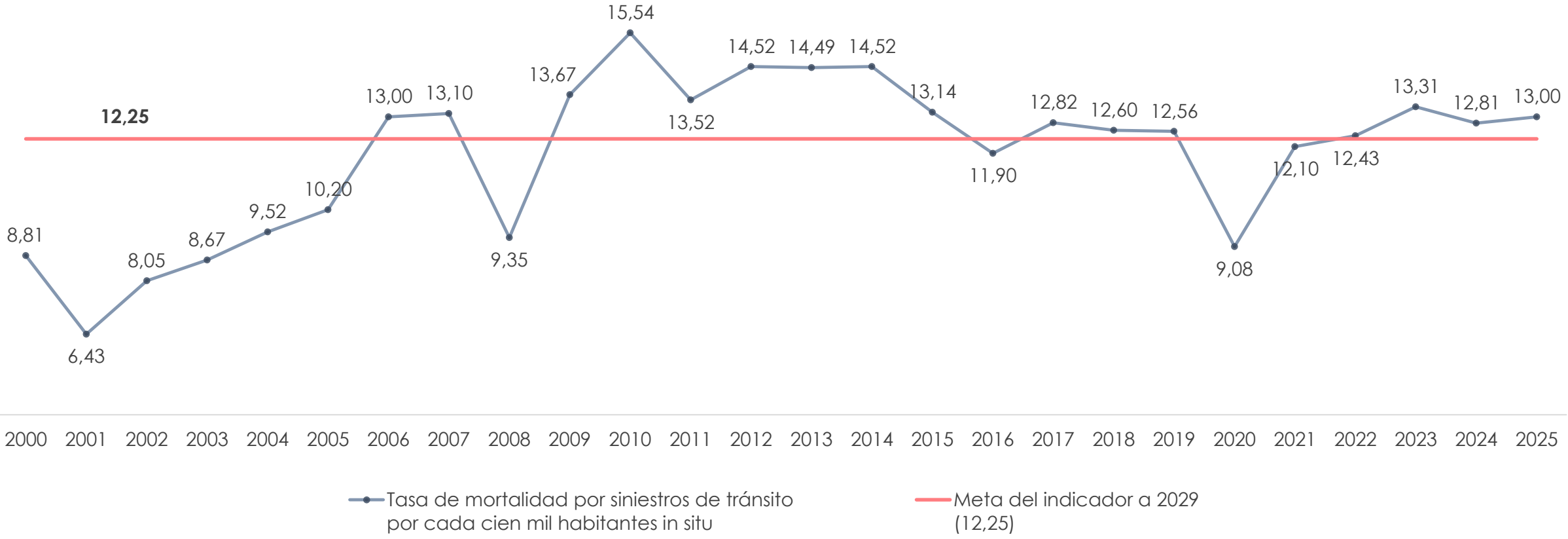


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2024 - 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota 1: Datos semidefinitivos: 2024, **Datos provisionales:** 2025

2.4 Siniestros de tránsito

Indicador Tasa de mortalidad por cada 100.000 habitantes, serie histórica 2000 - 2025[1].

En el año 2025, la tasa de mortalidad alcanzó los 13,00 fallecimientos en siniestros de tránsito por cada 100.000 habitantes *in situ*.

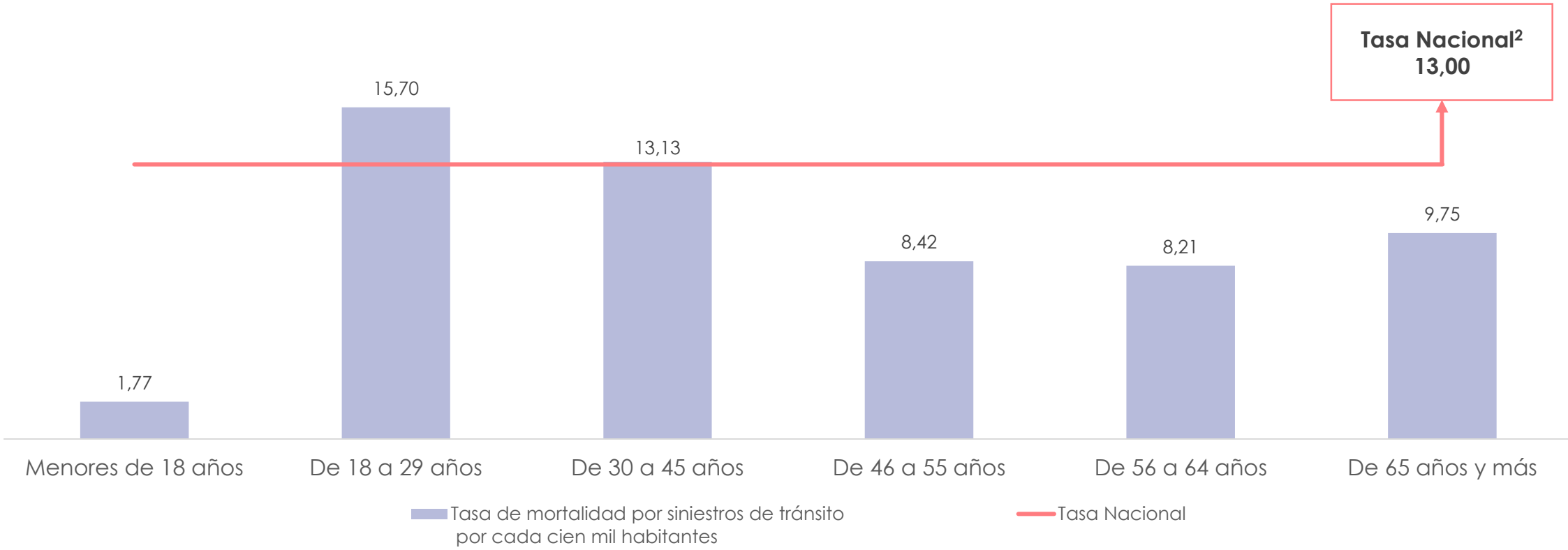


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito – ANT, 2000 - 2025.
Proyecciones de población de la República del Ecuador – INEC, 2024.
Nota 1: Datos definitivos: 2000-2022, **Datos semidefinitivos:** 2023-2024, **Datos provisionales:** 2025
Nota 2: La meta del indicador de la tasa de mortalidad para el año 2029 es de 12,25 (PND 2025-2029).

2.4 Siniestros de tránsito

Indicador Tasa de mortalidad por cada 100.000 habitantes, por edades 2025[1].

En el año 2025, la tasa de mortalidad en siniestros de tránsito por cada 100.000 habitantes *in situ* presenta su mayor concentración en el grupo de las personas de 18 a 29 años, con una tasa de 15,70, seguida de la tasa del grupo de 30 a 45 años con 13,13.

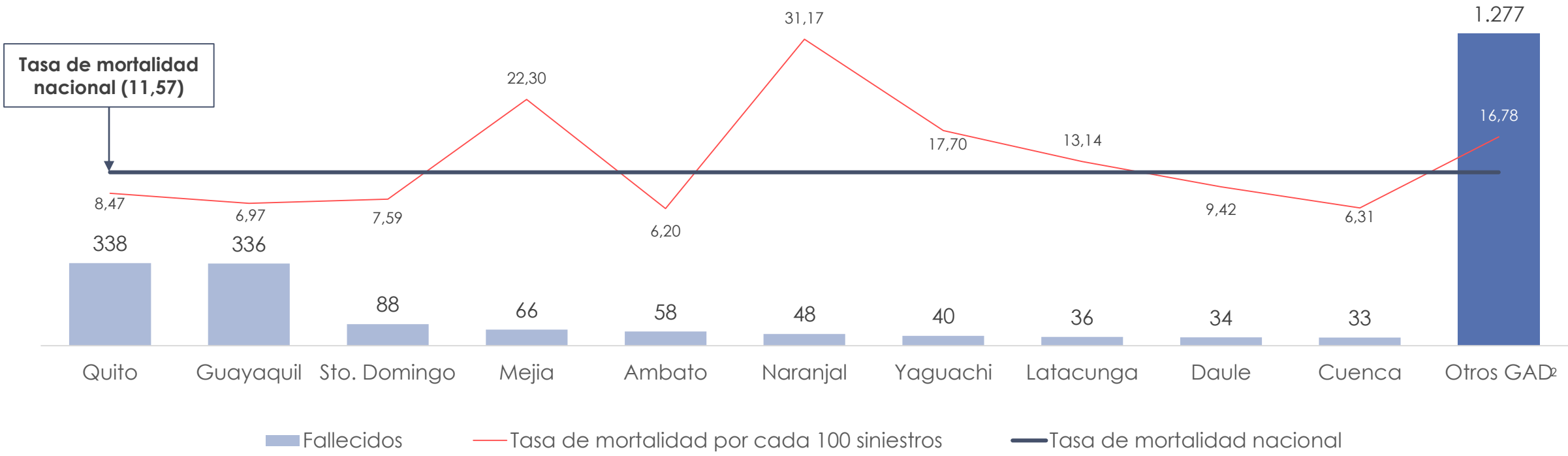


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito – ANT, 2025.
Proyecciones de población de la República del Ecuador – INEC, 2024.
Nota 1: Datos provisionales: 2025
Nota 2: La meta del indicador de la tasa de mortalidad para el año 2029 es de 12,25 (PND 2025-2029).
Nota 3: Los fallecidos con edad no identificada fueron 703.

2.4 Siniestros de tránsito

Tasa de fallecidos por cada 100 siniestros de tránsito. Año 2025[1]

Durante el año 2025 la tasa fue de 11,57 fallecidos por cada 100 siniestros de tránsito a nivel nacional. Naranjal registró una tasa de mortalidad de 31,17 fallecidos, seguido de Mejía que alcanzó una tasa de 22,30.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota 1: Datos provisionales: 2025.
Nota 2: Hace referencia a 179 Gobiernos Autónomos Descentralizados – GAD que tuvieron al menos un fallecido.
Nota 3: Los cantones seleccionados son los que representan mayor número de siniestros de tránsito.



Siniestros de Tránsito

Dato Curioso

www.ecuadorencifras.gob.ec

Datos curiosos

Principales datos de siniestros de tránsito, año 2025



En 2025 se registraron **20.346** siniestros de tránsito

Los siniestros dejaron **2.354** fallecidos in situ

En promedio ocurrieron **56 siniestros diarios**

Eso significa cerca de **2 siniestros cada hora**

En promedio **196 personas fallecieron** al mes

Es decir, aproximadamente **6 personas cada día**

Principales causas de siniestros

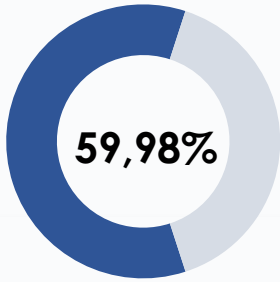
Impericia e imprudencia del conductor	**39,31%**
Exceso de velocidad	23,64%
No respeta las señales de tránsito	17,23%
Embriaguez o droga	5,62%
Otras causas[1]	14,20%

Principales clases de siniestros

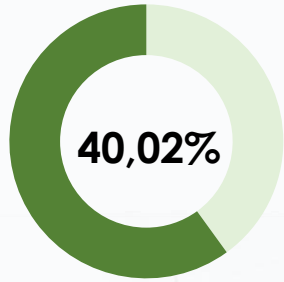
Choques	**46,33%**
Pérdida de pista	15,91%
Atropellos	13,64%
Estrellamientos	11,96%
Otras clases[1]	12,16%

El 59,98% de los fallecidos fueron de la zona rural

Zona rural



Zona urbana





Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2025
Nota 1: Otras causas incluyen factores climáticos, daños mecánicos, mal estado de la vía, entre otros.

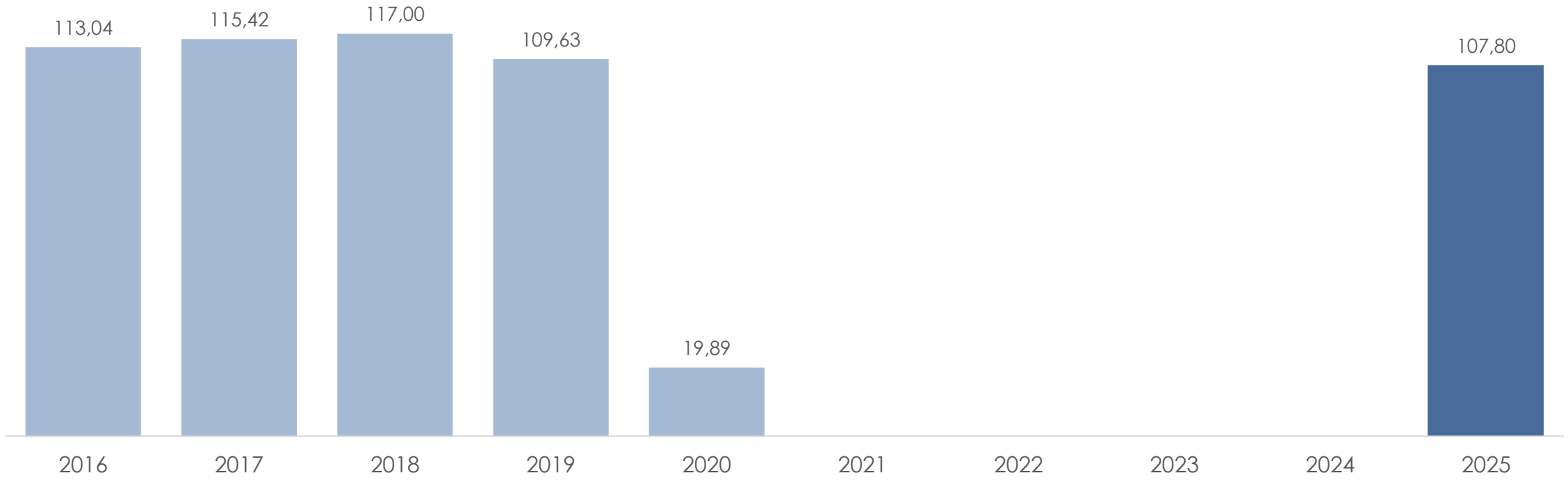

INEC
Buenas cifras,
mejores vidas
Transporte Ferroviario
www.ecuadorencifras.gob.ec
50 Medio siglo
contando
historias

2.5 Transporte ferroviario

Número de pasajeros transportados en miles, serie histórica 2016 - 2025[1]



En 2025, el número de pasajeros transportados por ferrocarril fue de 107.795, correspondiente a la reanudación del servicio en dos rutas tras la suspensión de operaciones en 2020.



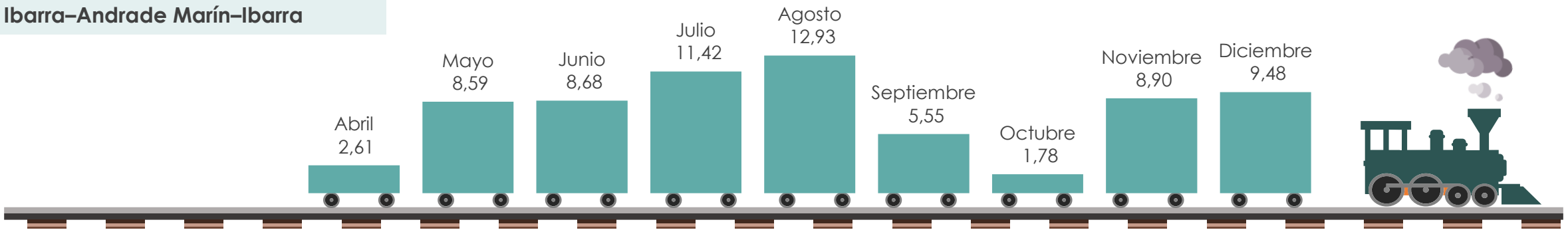
Fuente: Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario – SSTTF, 2016-2025.
Nota 1: Datos definitivos: 2016-2020, **Datos provisionales:** 2025
Nota 2: La serie se interrumpe en 2020 debido a la suspensión de operaciones y posterior liquidación de Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública (FEEP). En 2025 se reanudan las operaciones en las rutas Alausí–Sibambe–Alausí e Ibarra–Andrade Marín–Ibarra, lo que genera un quiebre en la continuidad y comparabilidad de la serie.

2.5 Transporte ferroviario

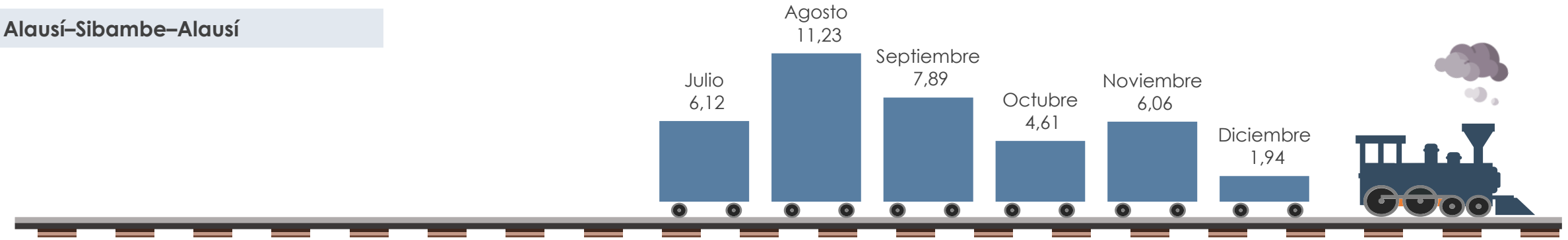
Número de pasajeros transportados, por mes en miles. Año 2025[1]

En 2025, la ruta Ibarra-Andrade Marín-Ibarra transportó el 64,89% de los pasajeros que hicieron uso del ferrocarril. El mes de agosto registró el mayor número de pasajeros transportados a nivel nacional.

Ibarra–Andrade Marín–Ibarra



Alausí–Sibambe–Alausí



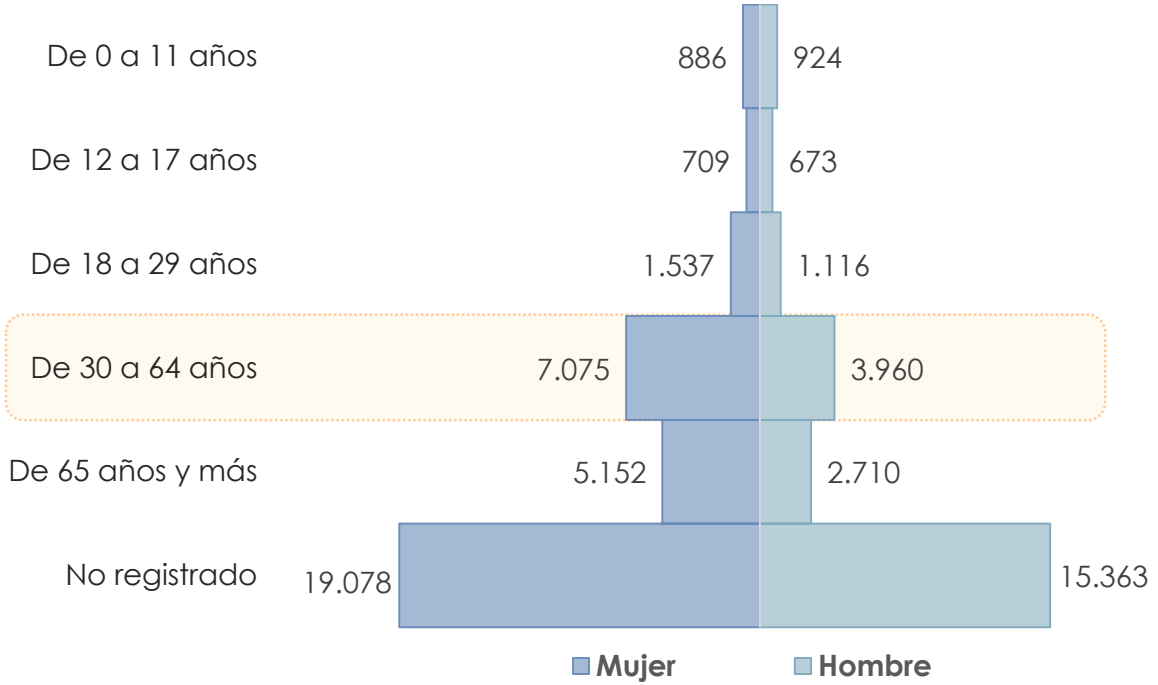
Fuente: Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario – SSTTF, 2025.
Nota 1: Datos provisionales: 2025
Nota 2: En 2025 se reanudan las operaciones en las rutas Alausí–Sibambe–Alausí en el mes de julio e Ibarra–Andrade Marín–Ibarra desde el mes de abril.

2.5 Transporte ferroviario

Pasajeros transportados por sexo y grupos de edad, año 2025[1].

En el año 2025, el 31,95% de los pasajeros fueron mujeres y el 22,96% fueron hombres, mientras que el 45,09% de los pasajeros no registró su sexo. De los pasajeros que viajaron en ferrocarril, el grupo de edad de 30 a 64 años representó el 28,87%.





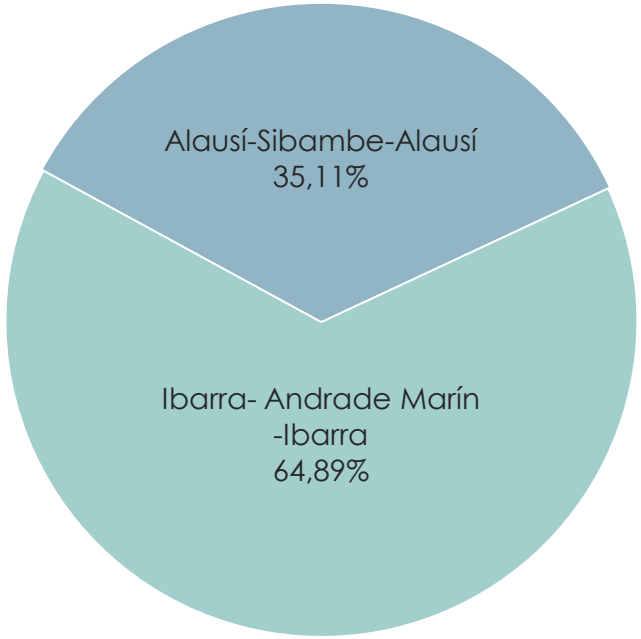
Fuente: Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario – SSTTF, 2025.
Nota 1: Datos provisionales: 2025

2.5 Transporte ferroviario

Pasajeros por rutas, año 2025[1].

En el año 2025, la ruta Ibarra-Andrade Marín-Ibarra transportó el 64,89% de los pasajeros que hicieron uso del ferrocarril, mientras que la ruta Alausí-Sibambe-Alausí transportó el 35,11%.

Rutas y productos	Número de pasajeros
Ibarra–Andrade Marín–Ibarra	**69.945**
Tren del Tayta Imbabura	67.541
Expreso Polar	1.299
Tren Nocturno	764
Chiva Nocturna	341
Alausí–Sibambe–Alausí	**37.850**
Tren Nariz del Diablo	37.850
Total	**107.795**



Fuente: Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario – SSTTF, 2025.
Nota 1: Datos provisionales: 2025


INEC
Buenas cifras,
mejores vidas
Transporte Ferroviario
Dato Curioso
www.ecuadorencifras.gob.ec
50
Medio siglo
contando
historias

Datos curiosos

Principales datos de transporte ferroviario, año 2025

En **1872** se inicia la construcción del **Ferrocarril del Sur** y en **1873** la primera locomotora recorre el tramo Yaguachi–Milagro.

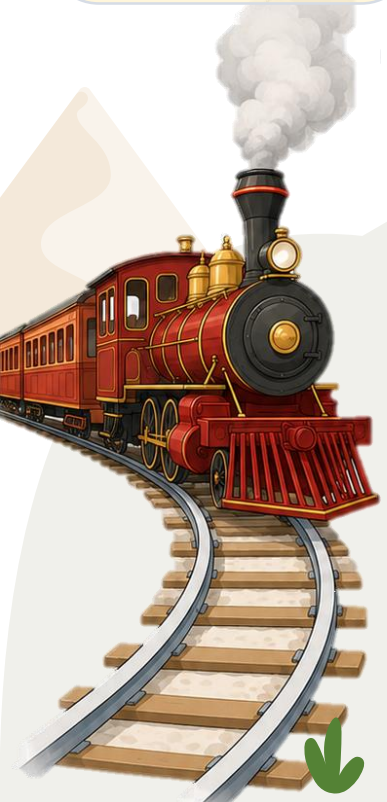
En **1897** continúa la construcción de la línea Guayaquil–Quito y en **1901** la vía férrea **llegó a las faldas del Chimborazo.**

En **1905** se inaugura el primer **tren de pasajeros** entre Durán–Riobamba.

El 25 de junio de **1908**, el ferrocarril llega por primera vez desde Guayaquil a Quito. **(estación Chimbacalle)**

En **1929** se inaugura el tramo Quito–Ibarra y en **2008** la red ferroviaria es declarada Patrimonio Histórico del Estado.

En **2020** se dispuso la extinción de Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública hasta su reactivación en el año 2025.



En 2025 se reanudaron las operaciones en las rutas:

- **Alausí–Sibambe–Alausí**
- **Ibarra–Andrade Marín–Ibarra**

En estas rutas se movilizaron **107.795** pasajeros



Nacionales
97,36%

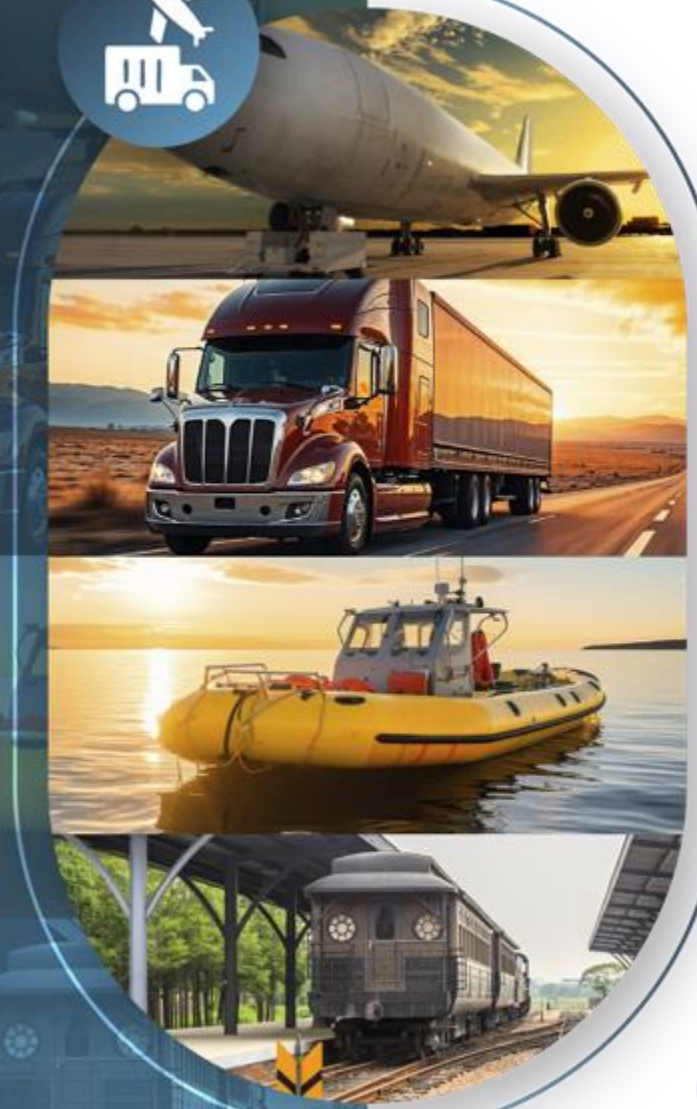
Extranjeros
2,64%

34.437 pasajeros transportados[1] fueron mujeres y **24.746** fueron hombres

Mujeres
31,95%

Hombres
22,96%

Fuente: Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario – SSTTF, 2025.
Nota 1: Datos provisionales: 2025
Nota 2: Los pasajeros de sexo no identificado representaron el 45,09%



Buenas cifras, mejores vidas

Medio siglo contando historias

Equipo ESTRA 2025

Elaborado por:

- Gabriela Hidalgo
- Mayra Salazar

Revisado por:

- Roberto Chaves
- Diana Barco
- Cecilia Valdivia

Aprobado por:

- Eva María Mera

https://www.ecuadorencifras.gob.ec/transporte/



Buenas cifras,
mejores vidas

Medio siglo contando historias

@InecEcuador

@ecuadorencifras

@ecuadorencifras

INECEcuador